

**Компрессометр
для дизельных двигателей Cummins
«КАМАЗ ЕВРО-3»**



Профессиональная серия

Паспорт «КАМАЗ ЕВРО-3»

г. Санкт-Петербург – 2020г.

1. Назначение

1.1. Компрессометр «ТОП АВТО» для бензиновых двигателей «КАМАЗ ЕВРО-3» предназначен для измерения компрессии в автомобильных дизельных двигателях внутреннего сгорания Cummins ЕВРО-3 моделей 4ISBe185 30, 6ISBe210 30, 6ISBe285 30, 6ISBe300 30, устанавливаемых в а/м и автобусах КамАЗ, ПАЗ, КАВЗ, НЕФАЗ и прочих.

2. Основные технические данные и характеристики

- 2.1. Верхний предел измерения давления, МПа (кгс/см²) 4,0 (16)
2.2. Погрешность измерения (не более), МПа, (кгс/см²) 0,01 (0,1)

7. Эксплуатация, транспортировка и хранение

- 7.1. В процессе эксплуатации необходимо очищать запорные клапаны от загрязнений. Для этого необходимо отвернуть быстроразъемное соединение (поз. 3.3.) от шланга (поз. 3.4.), в нижней части которого находится запорный клапан.
- 7.2. Если компрессометр не держит давление, необходимо прочистить клапана, запорный и сброса давления.
- 7.3. Транспортировать компрессометр по группе 6 ГОСТ 15150-69 при температуре окружающей среды от -60 до +60°C и относительной влажности 100% при 35°C.
- 7.4. Хранить упакованные изделия согласно группе 2 ГОСТ 15150-69 при температуре от -50 до +40°C и относительной влажности 98% при 25°C.
- 7.5. **Избегать контакта манометра с горячими частями двигателя.**
- 7.6. **Избегать попадания топлива и масла на корпус манометра.**
- 7.7. **Оберегать манометр от ударов.**
- 7.8. Условия эксплуатации:
- температура окружающего воздуха от -60 до +60°C
 - относительная влажность от 30 до 80%

8. Свидетельство о приёмке

8.1. Изделие соответствует ТУ 4212-001-82246512-2008 и признано годным к эксплуатации.

Дата выпуска _____

Штамп ОТК _____

9. Гарантийный срок эксплуатации

- 9.1. Изготовитель гарантирует исправную работу изделия при соблюдении условий эксплуатации, транспортировки и хранения.
- 9.2. Неограниченная гарантия предоставляется на весь срок службы изделия.
- 9.3. Гарантийный срок эксплуатации 18 месяцев со дня продажи через розничную торговую сеть.
- 9.4. Гарантийный срок хранения составляет 36 месяцев с момента изготовления.
- 9.5. **Гарантийные обязательства не распространяются на изделия с механическими повреждениями, неполной комплектацией и отсутствием паспорта.**

Дата продажи _____

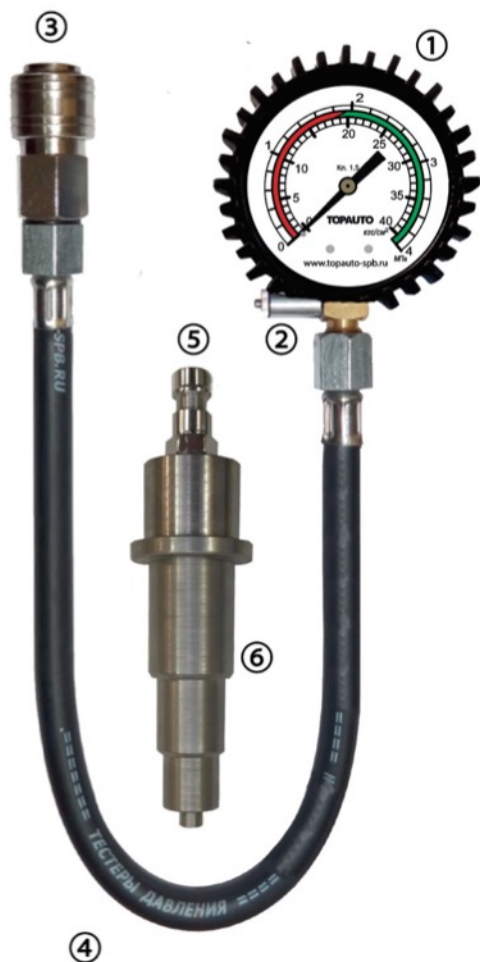
Подпись продавца _____

Штамп магазина

Производитель: ООО «ТОП АВТО СПБ»
194362, г. Санкт-Петербург, Парголово п.,
Железнодорожная ул., д.11, корп.3,
Литер А, помещение 6Н,
Телефон отдела продаж: (812) 339-54-19 (20)
Сервисный отдел: service@topholding.ru

Не подлежит обязательной сертификации

3. Комплектность



3.1. Манометр	1шт.
3.2. Клапан сброса давления	1шт.
3.3. Быстроразъемное соединение	1шт.
3.4. Шланг с запорным клапаном	1шт.
3.5. Штуцер присоединительный	1шт.
3.6. Имитатор форсунки Cummins 4937065 / Bosch 0445120123	1шт.
3.7. Паспорт	1шт.
3.8. Упаковка	1шт.

4. Устройство

4.1. В набор входит манометр с клапаном сброса, присоединенный к шлангу. В нижней части шланга находится запорный клапан и прикреплено быстроразъемное соединение. В набор входит имитатор форсунки с присоединительным штуцером.

5. Меры безопасности

- 5.1. Запрещается отнимать компрессометр от адаптера и адаптер от отверстия форсунки во время вращения коленчатого вала.
- 5.2. Запрещено дотрагиваться до горячих частей двигателя!!!
- 5.3. Для обеспечения точности измерений и предотвращения поломок при работе с компрессометром не допускайте попадания посторонних предметов, грязи, стружки и др. на присоединительные поверхности, резьбу и в отверстия.

6. Порядок работы

- 6.1. Перед измерением компрессии проверить зазоры в клапанах и, при необходимости, отрегулировать их.
- 6.2. Демонтировать все форсунки и отключить электромагнитный топливный клапан.
- 6.3. Закрепить имитатор форсунки (поз. 3.6.) в отверстие форсунки, используя штатный зажим форсунки.
- 6.4. С помощью быстроразъемного соединения (поз.3.3.) присоединить шланг с манометром (поз.3.4.) к имитатору форсунки (поз. 3.6.).
- 6.5. Проворачивать коленчатый вал двигателя стартером с частотой 180 – 360 об/мин до тех пор, пока показания компрессометра не перестанут увеличиваться.
- 6.6. Определив величину давления в цилиндре, необходимо выпустить воздух путем нажатия на клапан сброса давления (поз. 3.2.). Рекомендуется провести повторное измерение компрессии для проверки достоверности результата первичного измерения.
- 6.7. Измерить компрессию в остальных цилиндрах аналогичным способом.
- 6.8. Сравнить полученные результаты измерений со значениями, рекомендованными производителем автомобиля. Разница давлений в цилиндрах более 0,1МПа(1кгс/см²) указывает на неисправность двигателя.

* Возможные неисправности двигателя: негерметичность клапанов, повреждение прокладки головки блока цилиндров, поломка или пригорание поршневых колец.