

УСТРОЙСТВО ДЛЯ ПРОДУВКИ МАСЛЯНЫХ КАНАЛОВ И ОЧИСТКИ ТОПЛИВНЫХ СИСТЕМ

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

БЛАГОДАРИМ ВАС за доверие и поздравляем с приобретением нового устройства.

Для более удобного и простого использования устройства мы подготовили подробную инструкцию по эксплуатации. Пожалуйста, внимательно прочитайте данную инструкцию перед установкой или использованием устройства. Она поможет вам быстрее познакомиться с новым устройством.

Данное руководство содержит важную информацию по безопасной установке, использованию вашего устройства и уходу за ним, а также необходимые предупреждения, которые позволят вам извлечь максимальную пользу из устройства. Храните данное руководство в надежном и удобном месте с тем, чтобы пользоваться им при необходимости.

ПНЕВМООЧИСТКА МАСЛЯНЫХ КАНАЛОВ ДВИГАТЕЛЯ

1. ФУНКЦИИ

Характеристики:

1. Очищает масляные каналы двигателя с помощью воздушного и масляного душа (оба под давлением), удаляя химические остатки, масляный шлам и накопившиеся отложения, обеспечивая чистое состояние двигателя, поддерживая чистоту нового моторного масла, очищая то, что пропускает фильтр и очищая детали двигателя.
- 1.2 Помогает полностью слить моторное масло с помощью функции воздушного душа.
- 1.3 Позволяет новому моторному маслу, которое будет заливаться в автомобиль, не смешаться со старым маслом и отходами, помогая новому маслу выполнять все свои функции, описанные в его характеристиках и спецификациях.
- 1.4 Полный набор аксессуаров для универсального применения, независимо от того, поставляется ли автомобиль с фильтром канистрового типа или фильтром картриджного типа, он работает со всеми.
- 1.5 Объём ёмкости: 850 мл
- 1.6 Максимальное рабочее давление: 3 кг/см² (40 фунтов на кв. дюйм)

Описание функций:

• Воздушный душ:

* Двигатель выключен

* Душ создает давление воздуха в двигатель или трансмиссию, что помогает завершить слив масла на 100%, которое хранилось в каналах и масляном поддоне и не могло быть слито под действием силы тяжести.

• Масляный душ:

* Двигатель выключен

* Залейте промывочное масло в масляные каналы, чтобы закончить их очистку, чтобы новое масло не смешалось со старым маслом или примесями, находящимися внутри двигателя.

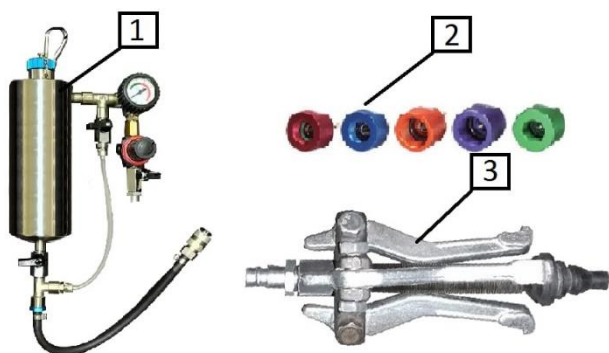
2. ВНИМАНИЕ



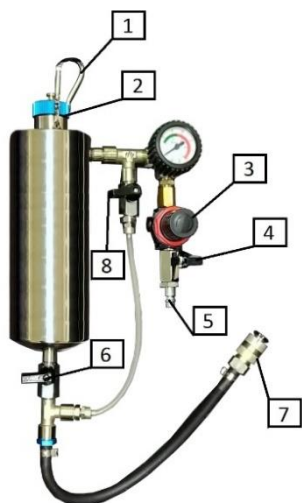
- Перед работой всегда полностью читайте инструкцию по эксплуатации.
- Всегда используйте средства защиты глаз
- При работе с инструментом всегда надевайте перчатки.
- Убедитесь, что рабочая зона имеет достаточное освещение.
- Не подпускайте детей и посторонних лиц к рабочей зоне.
- Содержите рабочую зону в чистоте и порядке и не используйте посторонние материалы.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать комплект неподготовленным людям.

3. СПЕЦИФИКАЦИЯ

Спецификация набора:



1. Ёмкость под масло со шлангом для подключения переходников.
2. Адаптеры для корпусов масляных фильтров канистрового типа.
3. Универсальный переходник для фильтров картриджного типа без внутренней резьбы.



Спецификация емкости:

1. Крючок
2. Крышка цилиндра с клапаном сброса давления воздуха.
3. Манометр от 0 до 10 кг / см²
4. Клапан подачи воздуха (давления)
5. Штуцер для соединяя с муфтой шланга подачи воздуха.
6. Клапан масляного душа.
7. Штуцер шланга масляного душа.
8. Кран воздушного душа.

4. ИНСТРУКЦИЯ

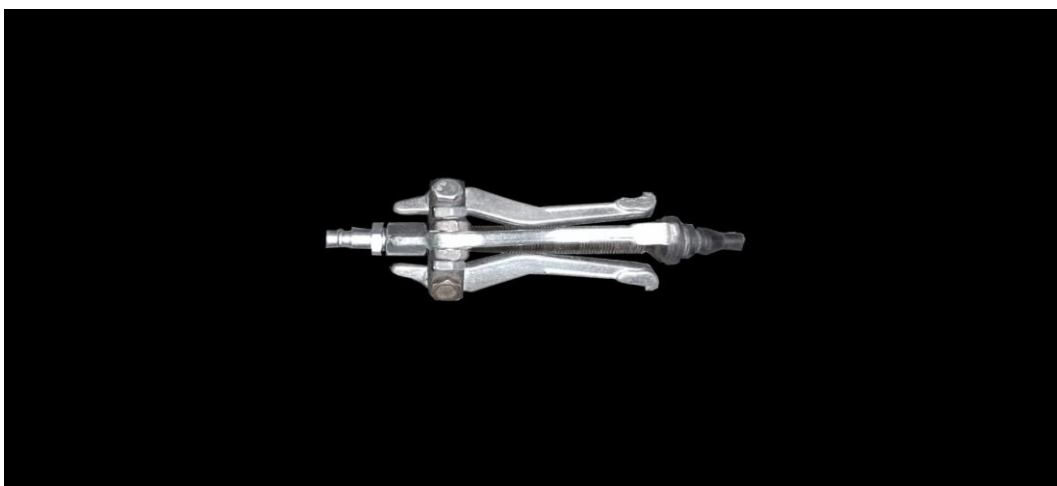
I. Подготовка

1. В заглушенный двигатель залейте очиститель масляной системы. Заведите и дайте двигателю поработать 15 минут. Заглушите двигатель. Ослабьте маслосливную пробку, затем снимите ее. Затем дождитесь слива моторного масла.

2. После слива масла снимите масляный фильтр с автомобиля.



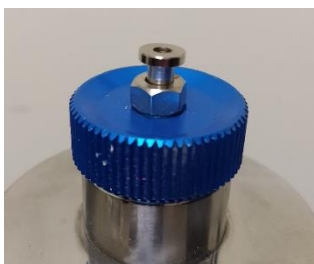
3. Выберите наиболее подходящий переходник из комплекта и установите его в корпус фильтра или накрутите на штуцер для фильтра (в зависимости от типа фильтра).





Снимите колпачок с ёмкости масляного душа. Убедитесь, что все краны закрыты.

4. Приготовьте новое масло, а затем залейте его в ёмкость до полного заполнения.



5. Установите на место крышку ёмкости.

6. Зацепите ёмкость под капотом или под автомобилем (в зависимости от расположения фильтра).



7. Подсоедините шланг подачи воздуха к ёмкости масляного душа и откройте его вентиль (клапан).



8. Убедитесь, что давление не превышает 3 кг/см².



9. Подсоедините конец прилагаемого шланга к переходнику, установленному на корпусе масляного фильтра.

Подготовка завершена.

2. Работа

1. Откройте клапан воздушного душа.

В среднем масляный поддон вмещает около 500 мл масла, которое нельзя слить традиционным способом (под действием силы тяжести). Ёмкость под давлением подает воздух в масляные каналы двигателя автомобиля, этот воздух помогает слить оставшееся масло в масляном поддоне.



2. Когда масло перестанет вытекать из масляного поддона, **ДЕРЖИТЕ КЛАПАН ВОЗДУШНОГОДУША ОТКРЫТЫМ** и откройте клапан масляного душа.

Новое\чистое масло будет проходить по всем масляным каналам двигателя, очищая и сливая всю оставшуюся грязь внутри двигателя.

Когда масло, выходящее из автомобиля, будет иметь тот же цвет, что и исходное масло, это означает, что процесс завершен. Если масло остается темным, значит двигатель все еще грязный внутри. Можно продолжить, добавив больше масла в ёмкость, и повторить процесс до тех пор, пока выходящее масло не станет чистого цвета.

Используйте всё масло - не оставляйте его в ёмкости.



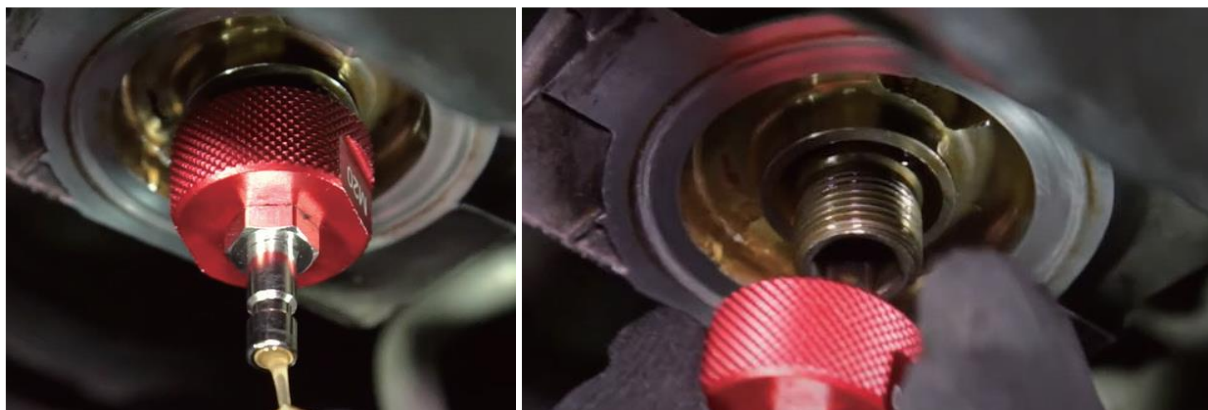
3. После завершения процесса масляного душа закройте все три клапана (клапан масляного душа, клапан воздушного душа и клапан давления воздуха).



4. Сбросьте давление воздуха в ёмкости с помощью нажатия клапана сброса давления воздуха, расположенного в крышке баллона, и подождите, пока манометр не покажет ноль.



5. Отсоедините шланг от переходника, установленного в корпусе масляного фильтра, а затем снимите переходник.



6. Отсоедините шланг и линию подачи воздуха от ёмкости. И снимите ёмкость с автомобиля.

7. Установите новый масляный фильтр двигателя и закрутите сливную пробку масляного поддона



8. Залейте новое масло в автомобиль, не беспокоясь о его смешивании с грязным старым маслом.

9. Работа сделана.

Очистка топливной системы

ВНИМАНИЕ

Перед началом работы наденьте защитные очки. Наблюдайте за соединениями, не допускайте протечки топлива. Если обнаружена протечка топлива, немедленно прекратите работу и устраните неисправность. Заправку колбы промывочной жидкостью производите на удалении от автомобиля. Производитель и продавец не отвечают за возможные негативные последствия, наступившие по причине нарушения правил эксплуатации или халатности пользователя.

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

A. Выберите узел очистки: дроссельная заслонка или инжектора;

ОЧИСТКА ИНЖЕКТОРОВ:

1. Найдите шланг обратной топливной магистрали, отсоедините его и заглушите с помощью подходящего адаптера к колбе.
2. Найдите шланг подачи топлива, отсоедините его от топливной рампы и соедините с помощью подходящего адаптера с шлангом подачи промывочной жидкости из колбы.
3. Соедините шланг подачи топлива с рампой и шланг обратной топливной магистрали в кольцо и откройте крышку бака. Если шланга обратной топливной магистрали нет, удалите предохранитель топливного насоса, чтобы насос не работал.
4. Залейте промывочную жидкость в колбу.
5. Подключите компрессор к колбе, отрегулируйте его давление 40-50PSI.
6. Проверьте все точки подключения, чтобы убедиться в отсутствии протечек.
7. Запустите двигатель для начала очистки топливной системы.
8. Произведите очистку топливной системы согласно рекомендациям производителя промывочной жидкости.

ОЧИСТКА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ:

1. Демонтируйте гибкое сочленение между воздушным фильтром и дроссельной заслонкой двигателя.
2. Закрепите форсунку в любом доступном месте так, чтобы она находилась на расстоянии 2-4 см от дроссельной заслонки.
3. Залейте промывочную жидкость в колбу.
4. Подключите компрессор к колбе, отрегулируйте давление источника воздуха 1-5PSI.
5. Проверьте все точки подключения, чтобы убедиться в отсутствии протечек.
6. Запустите двигатель и начните очистку дроссельной заслонки.
7. Произведите очистку дроссельной заслонки согласно рекомендациям производителя промывочной жидкости.

Способ определения шланга подачи топлива и шланга обратной топливной магистрали:

1. Как правило, шланг подачи топлива толще, а шланг обратной магистрали тоньше.
2. Со стороны подачи топлива, как правило, расположен фильтр очистки топлива.
3. Как правило, на шлангах нанесена стрелка, указывающая направление.

ОБСЛУЖИВАНИЕ УСТРОЙСТВА:

1. После каждого использования очищайте повсюду инструмент хлопковой тряпкой.
2. Храните инструмент в сухом месте.
3. Храните ёмкость в вертикальном положении во избежание попадания масла в трубку воздушного душа. Если же масло все-таки попадет в трубку воздушного душа ёмкости, то масло будет выдавлено воздухом при следующем использовании.

ГАРАНТИЯ:

Гарантия на данное оборудование 6 месяцев, предоставляется с даты покупки.

Этот оборудование гарантировано тем, что исходный пользователь покупает оборудование без дефектов в материале и в изготовлении. Если считается, что оборудование неисправно, верните оборудование с надлежащим подтверждением покупки на место покупки.

Если определено, что оборудование неисправно и гарантийный срок не истек, Продавец заменит или оборудование, или его часть.

Настоящая гарантия не распространяется на следующие обстоятельства:

1. Дефекты в материалах являются результатом ремонта или изменений, которые были сделаны другими лицами или несанкционированного использования несоответствующих запчастей.
2. Повреждение произошло из-за злоупотребления (включая перегрузку инструмента за пределами его возможностей), неправильное использование или обслуживание.

Гарантийный срок службы деталей набора:

1. Ёмкость - 6 месяцев
2. Штуцеры, переходники, быстроразъёмные соединения - 3 месяца