

Установка для замены охлаждающей жидкости



Руководство по эксплуатации
Модель: GD-522


Данная инструкция подержит информацию о предостережениях, рекомендациях, инструкцию по эксплуатации и обслуживанию установки GD-522.

Рекомендуется хранить данную инструкцию вместе с инвойсом о покупке.

Пропишите номер инвойса ниже:

Пожалуйста, храните это руководство в надежном и сухом месте для дальнейшего использования.

Содержание

Инструкции по безопасности 	- 4 -
Упаковка.....	- 5 -
Особенности устройства.....	- 6 -
Условия и параметры при работе .	- 6 -
1. Условия работы	- 6 -
2. Параметры	- 6 -
Структура установки	- 7 -
Инструкции по эксплуатации	- 9 -
1. Интерфейс основного меню.....	- 9 -
Заполните бак для новой жидкости (2 варианта).....	- 9 -
3. Цикл промывки.....	- 10 -
4. Автоматическая замена жидкости.....	- 10 -
5. Fill Coolant	- 13 -
6. Recycle Waste	- 13 -
7. Empty Waste	- 14 -
8. CheckLeaks	- 14 -
9. Setting.....	- 15 -

Инструкции по безопасности: Следуйте всем инструкциям по безопасности в данном руководстве по эксплуатации. Сообщение ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ означает, что вы рискуете умереть или получить серьезную травму; ВНИМАНИЕ означает, что вы рискуете получить травму, материальный ущерб или серьезно повредить устройство. В этом руководстве содержатся понятные и полезные советы. Сообщения о безопасности составлены на основе известных нам случаев использования установки. Мы не можем знать, оценивать и давать советы относительно всех возможных опасностей. Вы должны убедиться, что все условия и процедуры не угрожают вашей личной безопасности.

Дисклеймер: Вся информация, иллюстрации и параметры, содержащиеся в этом руководстве, основаны на последней информации, доступной на момент публикации. Сохраняется право вносить изменения в любое время без обязательства уведомлять какое-либо лицо или организацию о таких исправлениях или изменениях. При необходимости получите подробную информацию о здоровье и безопасности в соответствующих государственных органах, а также у производителей транспортных средств и охлаждающей жидкости. Кроме того, наша компания не несет ответственности за ошибки, содержащиеся в данном документе, а также за случайные или косвенные убытки (включая упущенную выгоду или убытки в результате несчастного случая в связи с этим, с отделкой, производительностью или использованием охлаждающих жидкостей)



ВНИМАНИЕ



- 1) Перед использованием установки для замены охлаждающей жидкости прочтите, усвойте и соблюдайте меры безопасности и инструкции по эксплуатации, содержащиеся в данном руководстве. Это оборудование должно эксплуатироваться только квалифицированным персоналом, который должен быть знаком с системами охлаждения автомобиля, охлаждающими жидкостями и опасностями, которые они представляют.
- 2) Контакт с антифризом / охлаждающей жидкостью может вызвать травму. Горячий антифриз / охлаждающая жидкость может обжечь кожу и повредить глаза.
- 3) При работе с этим оборудованием надевайте защитное снаряжение, в том числе защитные очки и перчатки. Если в глаза случайно попал антифриз / охлаждающая жидкость, немедленно вызовите врача и промойте глаза холодной водой в течение 30 минут. При попадании на кожу тщательно промойте пораженный участок водой с мылом.
- 4) Нельзя хранить растворы на основе этиленгликоля в открытых или немаркированных емкостях. Этиленгликоль вызывает врожденные дефекты у лабораторных животных; раствор может иметь приятный вкус для животных, но этот раствор ядовит.
- 5) Системы охлаждения автомобиля горячие и находятся под давлением. Пожалуйста, не открывайте крышку радиатора и не перемещайте шланги с горячей системы, за исключением случаев, указанных в данном руководстве. В противном случае это может вызвать ожоги кожи.
- 6) Не создавайте в системе охлаждения автомобиля давление выше номинального. В противном случае может привести к отказу системы охлаждения и утечке охлаждающей жидкости двигателя.
- 7) Никогда не запускайте двигатель автомобиля, не имея соответствующей вентиляции. Выхлопы автомобиля могут вызвать болезнь, травму или смерть.
- 8) Держите рабочее место подальше от свинцово-кислотных или других автомобильных аккумуляторов. Не курите и держитесь подальше от всех приборов, которые выделяют искры или пламя. При нормальной работе батареи выделяют взрывоопасные газы.
- 9) Это оборудование не предназначено для каких-либо иных целей, кроме тестирования систем охлаждения и замены использованного антифриза / охлаждающей жидкости на новый или переработанный продукт.
- 10) Оператор установки несет ответственность за соблюдение всех правил и инструкций по использованию данного типа оборудования, а также утилизации использованного антифриза/охлаждающей жидкости и бывшего в употреблении оборудования и других компонентов.
- 11) Оборудование должно быть немедленно выключено при обнаружении утечки. Не используйте оборудование, пока не будет проведена проверка по подтверждению и устранению утечки.
- 12) Поставьте рядом пустой контейнер для вытекшей жидкости в случае внезапной утечки.
- 13) Электропитание этого устройства - 220В АС. Обратите внимание на безопасность подключения к сети.
- 14) Пожалуйста, проверьте правильность количества залитой охлаждающей жидкости после завершения работы. В противном случае наша компания не несет ответственности за ущерб, причиненный автомобилю из-за неточной заправки.
- 15) Пожалуйста, своевременно свяжитесь с поставщиком или производителем, если у вас возникнут какие-либо проблемы в процессе использования установки. Категорически запрещается разбирать машину без разрешения. Предупреждения и меры предосторожности, содержащиеся в этом руководстве, не включают все непредвиденные обстоятельства или условия, которые могут произойти. Оператор должен осознавать, что здравый смысл и осторожность – это два элемента необходимых для безопасной эксплуатации оборудования. Ответственность за них несет оператор.

Упаковка



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- После распаковки и перед использованием установки, пожалуйста, проверьте, находится ли машина в хорошем состоянии, не ослаблены ли детали или не выпадают ли они.

При распаковке вы обнаружите следующую установку. Если какие-либо аксессуары повреждены или отсутствуют, обратитесь к местному дистрибьютору.

Упаковочный лист:

GD-522 - 1шт



Рис. 1

Особенности устройства

Электрическая установка для замены охлаждающей жидкости GD-522 может выполнить замену охлаждающей жидкости в автомобиле за очень короткое время. Установка оснащена ЖК-экраном, удобна, практична и проста в эксплуатации.

- 1) Четкие отметки на шланге подачи / отвода жидкости
- 2) Автоматическая замена новой / использованной охлаждающей жидкости
- 3) ЖК-экран для удобной работы
- 4) Измерение давления для проверки герметичности в стандартной конфигурации для повышения эффективности обслуживания
- 5) Множество адаптеров подходят для большого количества автомобилей из Европы, Америки или Азии и т. д.
- 6) Улучшение некоторых функций модели (с ручным управлением), таких как повышение скорости замены охлаждающей жидкости
- 7) Более короткое время плюс более высокая скорость замены охлаждающей жидкости

Условия и параметры при работе

1. Условия работы

- 1) Температура окружающей среды: $-20^{\circ}\text{C} \sim +60^{\circ}\text{C}$
- 2) Относительная влажность: $< 85\%$

2. Параметры

- 1) Электропитание: 220В AC
- 2) Мощность двигателя: 120Вт
- 3) Давление воздуха при замене охлаждающей жидкости: $\leq 8\text{Бар}$
- 4) Рабочее давление при проверке на герметичность: $< 1.2\text{Бар}$
- 5) Длина заправочного / возвратного шланга: около 2.5м
- 6) Универсальный шланг для перекачки жидкости: около 2.0м
- 7) Вместимость емкости для новой жидкости: около 20л
- 8) Вместимость емкости для отработанной жидкости: около 16л
- 9) Максимальный расход насоса: около 7.0л /мин
- 10) Размеры установки: 450*450*1350 мм

Структура установки



Рис. 2

1. Вакуумметр отработанной охлаждающей жидкости: показывает отрицательное давление отработанной охлаждающей жидкости.
2. Манометр подачи воздуха: показывает давление воздуха при поступлении в установку
3. Кнопки: выбрать / выполнить операцию
4. Экран дисплея: функции и опции
5. Манометр проверки утечки: показывает давление при проверке на герметичность.
6. Выключатель питания: включение / выключение машины.
7. Порт ручной заправки: для ручной заправки нового бака (со встроенным быстроразъемным соединением)
8. Резервуары для хранения жидкости: внутренний резервуар предназначен для использованной охлаждающей жидкости; внешний – для новой
9. Универсальный шланг для перекачки жидкости: может использоваться в разных случаях
10. Слив отработанной охлаждающей жидкости: отработанная охлаждающая жидкость в машине сливается через это отверстие.
11. Утилизация отработанной охлаждающей жидкости: шланг для перекачки отработанной охлаждающей жидкости из системы охлаждения.
12. Новая охлаждающая жидкость: заправьте шланг для перекачки новой охлаждающей жидкости от установки в систему охлаждения.

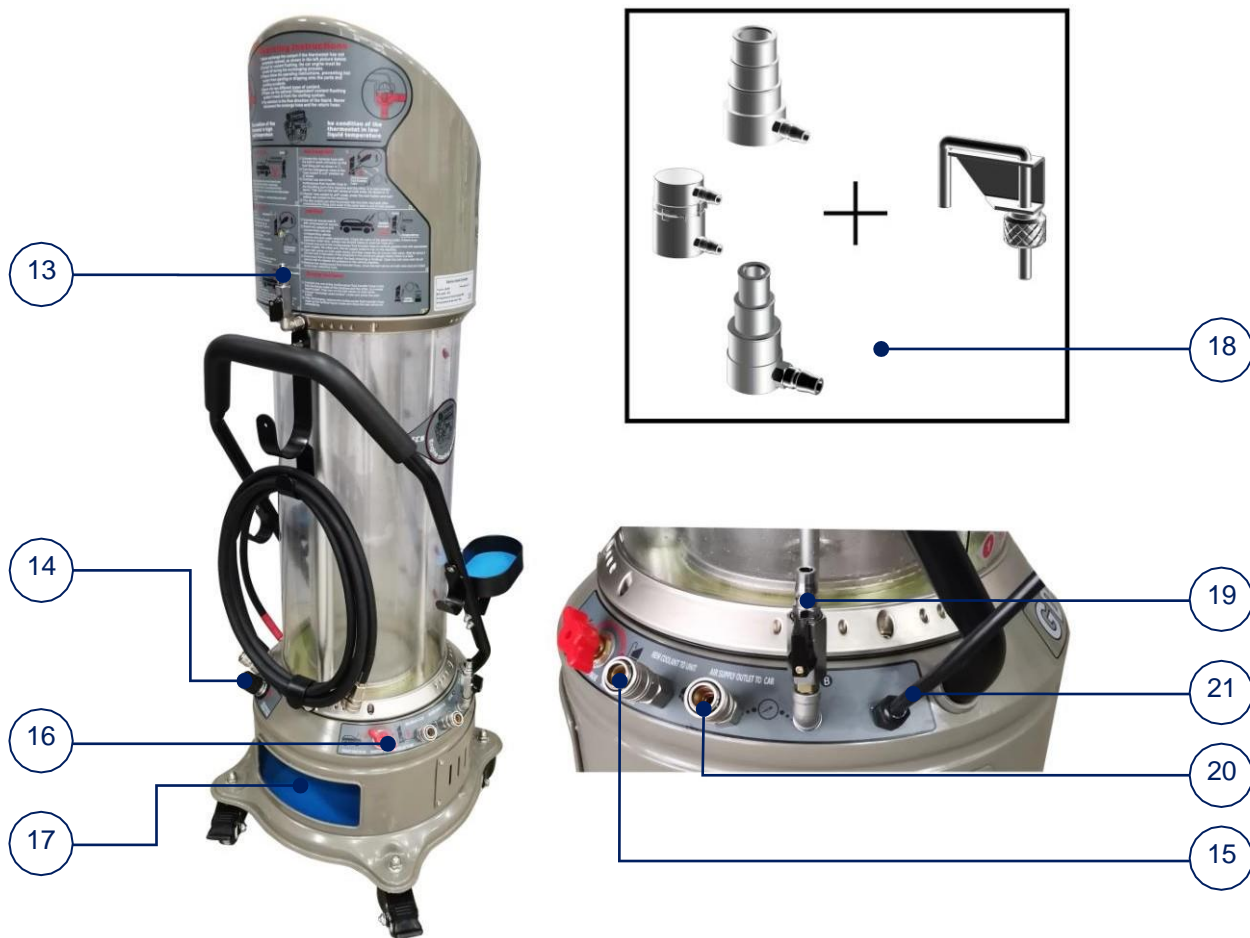
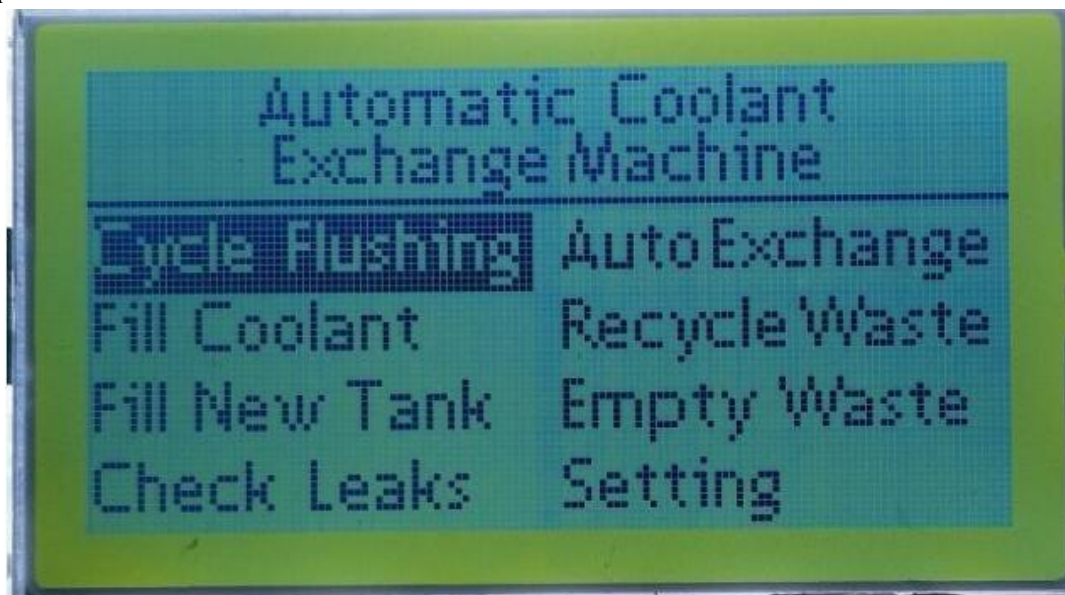


Рис. 3

- 13. Впускное отверстие для воздуха: пуск воздуха для обработанной охлаждающей жидкости.
- 14. Клапан регулировки давления: отрегулируйте выходное давление для проверки герметичности.
- 15. Порт для заправки бака с новой жидкостью: для автоматической заправки нового бака машины.
- 16. Переключающий клапан: Залить охлаждающую жидкость / заполнить новый бак.
- 17. Шкаф для инструментов: хранение адаптеров.
- 18. Комплект адаптеров: подключите установку к системе охлаждения автомобиля.
- 19. Соединитель впускного отверстия: вход источника воздуха для проверки герметичности
- 20. Выпускное отверстие для воздуха для проверки давления: выпускное отверстие для источника воздуха для проверки герметичности
- 21. Разъем питания

Инструкция по эксплуатации

1. Интерфейс основного меню



- Cycle Flushing (Цикл промывки): цикл промывки системы охлаждения автомобиля в соответствии со временем, установленным пользователем (опционально)
- Auto Exchange (Автоматическая замена жидкости): Замените охлаждающую жидкость из системы охлаждения автомобиля в соответствии с установленным пользователем временем
- Fill Coolant (Залить охлаждающую жидкость): залить новую охлаждающую жидкость в систему охлаждения автомобиля
- Recycle Waste (слив отработанной жидкости): слейте отработанную жидкость из системы охлаждения автомобиля
- Fill New Tank (Заполните бак с новой жидкостью): залить новую охлаждающую жидкость в бак для новой охлаждающей жидкости установки
- Empty Waste (утилизация отработанной жидкости): опорожнить резервуар для отработанной охлаждающей жидкости установки.
- CheckLeaks (проверка на герметичность/утечки): измерение давления для проверки герметичности системы охлаждения автомобиля.
- Настройка: запись работы, информация о машине и сброс данных

2. Fill New Tank Заполните бак для новой жидкости (два варианта заправки).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Обратитесь к руководству по техническому обслуживанию автомобиля или проконсультируйтесь с соответствующими профессиональными организациями или персоналом, чтобы определить объем и тип охлаждающей жидкости для того или иного автомобиля.

Вариант №1: Ручная заправка

- Отвинтите крышку отверстия для ручной заправки (рис. 2-7) и вручную залейте новую охлаждающую жидкость в бак в соответствии с требованиями. Затем затяните крышку.

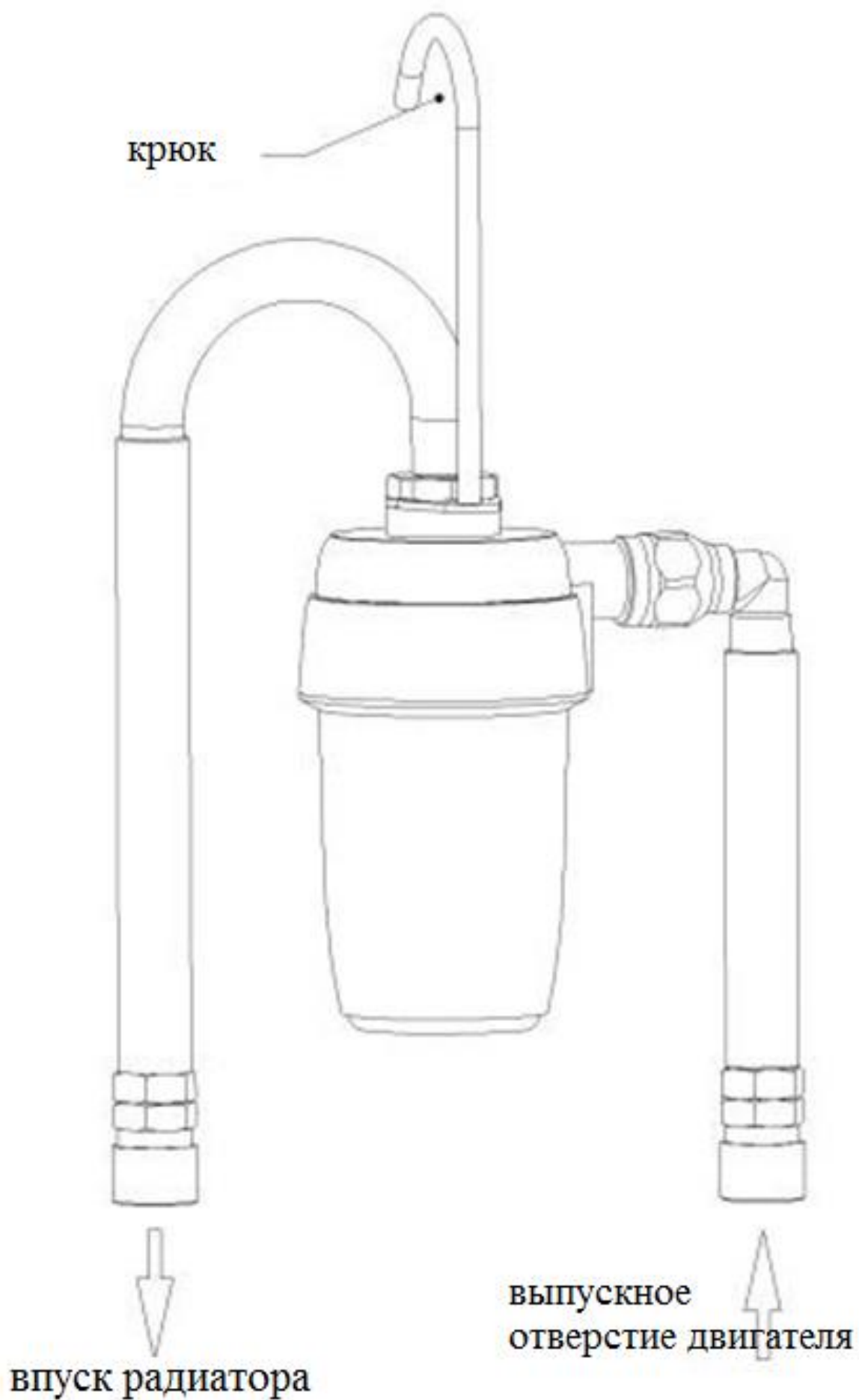
Вариант 2: залейте новую охлаждающую жидкость с помощью функции «Fill New Tank»

- Отвинтите крышку порта ручной заправки (рис. 2-7), подсоедините шланг для перекачки (рис. 2-12) к встроенному быстроразъемному соединению (рис. 2-7) на порте ручной заправки.
- Переключите клапан в положение « Fill New Tank » (заполнить бак) (рис.3-16).
- Подсоедините один конец универсального шланга для перекачки жидкости (рис. 3-14) к отверстию для заправки нового бака (рис. 3-15) , а другой конец – к емкости с новой охлаждающей жидкостью. Затем поверните шаровые краны, расположенные на обоих концах универсального шланга (рисунок 3-14).
- Подключите установку к источнику питания, запустите машину.
- Нажмите кнопки “↑”или“↓” чтобы выбрать “Fill New Tank” на экране(рис 2 -4) и нажмите ОК для перехода к следующему этапу.
- Установите время, нажав кнопки «↑» или «↓», и снова нажмите кнопку ОК для начала работы. Установка начнёт заливать новую охлаждающую жидкость.
- Залейте охлаждающую жидкость в бак в определенном количестве и затем завершите операцию

3. Cycle Flushing (цикл промывки)

- Выключите двигатель.
- Отсоедините шланг между радиатором и двигателем.
- Выберите подходящий переходник (рис. 3-18) с таким же внутренним диаметром, как у шланга радиатора.
- Подсоедините фильтр для промывки охлаждающей жидкости к соответствующим разъемам, подвесьте фильтр к крышке двигателя автомобиля.
- Подключите установку к источнику питания, запустите машину.
- Нажмите кнопку «↑» или «↓», чтобы выбрать « Cycle Flushing »(Цикл промывки) на экране (рис. 2-4), и нажмите кнопку ОК, чтобы перейти к следующему шагу. Запустите двигатель автомобиля и таймер установки. Затем начинается цикл промывки

4. Auto Exchange (Автоматическая замена жидкости)





Внимание

- Никогда не запускайте двигатель транспортного средства в гараже или защищенном от ветра помещении, где отсутствует надлежащая выхлопная система, поскольку двигатель производит окись углерода, которая может вызвать смерть в закрытом помещении..
- Охлаждающая жидкость в системах охлаждения автомобиля горячая под высоким давлением. Надевайте очки, перчатки и защитный костюм и будьте очень осторожны при снятии крышки радиатора и шлангов.
- Обратите внимание на направление подсоединения шланга: заправочный шланг (рисунок 2-12) подсоединяется к впускному отверстию охлаждающей жидкости радиатора, а возвратный шланг машины (рисунок 2-11) - к выпускному отверстию охлаждающей жидкости двигателя.
- После замены необходимо проверить, находится ли уровень охлаждающей жидкости в системе охлаждения в разумных пределах. При необходимости высоту уровня можно отрегулировать путем утилизации использованной охлаждающей жидкости или заливки новой охлаждающей жидкости.



Внимание

- Если в процессе замены жидкости обнаружена какая-либо проблема, операцию можно остановить, нажав кнопку ОК / ESC..
- Для моделей с термостатом: если охлаждающая жидкость упадет до определенной температуры, это может привести к остановке процесса замены жидкости. На этом этапе сначала закройте шаровой кран на адаптере (рисунок 3-18). Затем снова запустите двигатель, дайте вентилятору радиатора поработать 1-2 минуты и заглушите двигатель. После этого продолжите процесс замены охлаждающей жидкости.

- Запустите двигатель автомобиля и подождите, пока вентилятор радиатора поработает 1-2 минуты, прежде чем выключить.
- Отсоедините шланг от радиатора или двигателя.
- Выберите подходящий переходник (рис. 3-18) с таким же внутренним диаметром, как и шланг радиатора.
- Подсоедините заправочный шланг (рисунок 2-12) к впускному отверстию охлаждающей жидкости радиатора и возвратный шланг (рисунок 2-11) к выпускному отверстию охлаждающей жидкости двигателя.
- Подключите источник воздуха к впускному отверстию установки (рисунок 3-13) и откройте шаровой кран. Давление воздуха должно быть не более 8 бар.
- Установите переключающий клапан в положение «Заливка охлаждающей жидкости» (рисунок 3-16).
- Подключите установку к источнику питания, запустите машину.
- Нажмите кнопку «↑» или «↓», чтобы выбрать «Автоматическую замену жидкости» на экране (рис. 2-4), и нажмите кнопку ОК, чтобы перейти к следующему шагу.
- Установите время, нажав кнопку «↑» или «↓», и снова нажмите кнопку ОК, чтобы начать автоматическую

- замену жидкости
- Наблюдайте за цветом отработанной жидкости через прозрачное окошко на возвратном шланге (рисунок 2-11). Процесс замены завершен, когда цвет охлаждающей жидкости в обратном шланге совпадает с цветом новой охлаждающей жидкости

Примечание:

Заправьте новую охлаждающую жидкость (добавьте новую охлаждающую жидкость в дополнительную емкость в систему охлаждения автомобиля и одновременно слейте отработанную жидкость из системы автомобиля).

ВНИМАНИЕ

- Никогда не запускайте двигатель автомобиля в гараже или закрытом от ветра помещении, где отсутствует надлежащая выхлопная система, поскольку двигатель производит окись углерода, которая может вызвать смерть в закрытом помещении.
- Охлаждающая жидкость в системах охлаждения автомобиля горячая под высоким давлением. Наденьте очки, перчатки и защитный костюм и будьте очень осторожны при снятии крышки радиатора и шлангов.
- Обратите внимание на направление подсоединения шланга: заправочный шланг (рисунок 2-12) подсоединяется к впускному отверстию охлаждающей жидкости радиатора, а возвратный шланг машины (рисунок 2-11) - к выпускному отверстию для воды двигателя.

- Подсоедините заправочный шланг (рис. 2-12) к встроенному быстроразъемному соединителю (рис. 2-7) на ручном заправочном отверстии.
- Подсоедините один конец универсального шланга для перекачки жидкости (рис. 2-14) к отверстию для заправки нового бака (рис. 2-15), другой конец шланга не подключается ни к какому устройству. Затем откройте шаровые краны на обоих концах.
- Переведите переключающий клапан в положение «Заполнить новый бак» (рисунок 3-16).
- Нажмите кнопку «↑» или «↓», чтобы выбрать «Залить охлаждающую жидкость» на экране (рисунок 2-4), и нажмите кнопку ОК, чтобы перейти к следующему шагу.
- Установите время, нажав кнопку «↑» или «↓», и снова нажмите кнопку ОК, чтобы начать заправку охлаждающей жидкости. Затем слейте остатки новой охлаждающей жидкости из шланга в новый бачок охлаждающей жидкости установки.
- Отсоедините заправочный шланг (рисунок 2-12) от встроенного быстроразъемного соединения и снова подсоедините его к впускному отверстию охлаждающей жидкости автомобиля; обратный шланг (рисунок 2-11) к выпускному отверстию охлаждающей жидкости двигателя.
- Подсоедините другой конец универсального шланга для перекачки жидкости к емкости, содержащей другой тип охлаждающей жидкости.
- Подсоедините источник сжатого воздуха к впускному отверстию для воздуха (рисунок 3-13) и откройте шаровой кран. Давление воздуха должно быть не более 8 бар.
- Нажмите кнопку «↑» или «↓», чтобы выбрать «Auto Exchange» («Автоматическая замена жидкости») на экране (рис. 2-4), и нажмите кнопку ОК, чтобы перейти к следующему шагу.
- Установите время, нажав кнопку «↑» или «↓», и снова нажмите кнопку ОК. Запустится процесс «AutoExchange» («Автоматическая замена жидкости»).
- После автоматической замены удалите остатки жидкости внутри всех шлангов и положите их обратно для хранения.

5. Fill Coolant (Заправка охлаждающей жидкости)



ВНИМАНИЕ

- Заправка охлаждающей жидкости: если обнаружится, что уровень жидкости в системе охлаждения автомобиля низкий после операции «AutoExchange» («Автозамена»), добавьте новую охлаждающую жидкость в автомобиль с помощью функции «Fill Coolant» («Заправка охлаждающей жидкости»).
- Если в процессе замены возникла какая-либо проблема, операцию можно остановить, нажав кнопку ОК / ESC.
- Советы по эксплуатации: если необходимо залить только новую охлаждающую жидкость, это можно сделать непосредственно из расширительного бачка охлаждающей жидкости автомобиля, не отсоединяя трубопровод системы охлаждения.

- Подсоедините заправочный шланг (рисунок 2-12) к впускному отверстию охлаждающей жидкости радиатора и возвратный шланг (рисунок 2-11) к выпускному отверстию охлаждающей жидкости двигателя.
- Установите переключающий клапан в положение «Fill Coolant» («Залить охлаждающую жидкость») (рисунок 3-16).
- Подключите к источнику питания, запустите установку
- Нажмите кнопку «↑» или «↓», чтобы выбрать «Залить охлаждающую жидкость») на экране (рис. 2-4), и нажмите кнопку ОК, чтобы перейти к следующему шагу.
- Установите время, нажав кнопку «↑» или «↓», и снова нажмите кнопку ОК, чтобы начать заливку охлаждающей жидкости.
- Следите за уровнем жидкости в системе охлаждения, завершите программу «Fill Coolant» «залить охлаждающую жидкость», когда уровень жидкости поднимется до необходимого диапазона.

6. Recycle Waste (Слив отработанной жидкости)

- Запустите двигатель, дайте вентилятору радиатора поработать 1-2 минуты, а затем заглушите двигатель.
- Отсоедините шланг от радиатора или двигателя.
- Выберите подходящий переходник (рис. 3-18) с таким же внутренним диаметром, как и шланг радиатора.
- Подсоедините заправочный шланг (рисунок 2-12) к впускному отверстию охлаждающей жидкости радиатора и возвратный шланг (рисунок 2-11) к выпускному отверстию охлаждающей жидкости двигателя.
- Подключите к источнику питания, запустите установку
- Нажмите кнопку «↑» или «↓», чтобы выбрать «Recycle waste» («Слив отработанной жидкости») на экране (рис. 2-4), и нажмите кнопку «ОК», чтобы перейти к следующему шагу.
- Установите время, нажав кнопку «↑» или «↓», и снова нажмите кнопку ОК, чтобы начать слив отработанной жидкости «Recycle waste».
- Слив отработанной жидкости выполняется до тех пор, пока отработанная охлаждающая жидкость не перестанет поступать в установку.

7. Утилизация отработанной жидкости

- Подсоедините один конец универсального шланга для перекачки жидкости (рис. 2-14) к выпускному отверстию для отработанной охлаждающей жидкости (рис. 2-10), а другой конец - к емкости для отработанной жидкости. Затем откройте шаровые краны на обоих концах шланга.
- Подключите к источнику питания, запустите установку
- Нажмите кнопку «↑» или «↓», чтобы выбрать на экране «Empty Waste» («Утилизация отработанной

- жидкости») (рис. 2-4), и нажмите кнопку ОК, чтобы перейти к следующему шагу.
- Установите время, нажав кнопку «↑» или «↓», и снова нажмите кнопку ОК, чтобы начать процесс слива.
8. Процедура слива продолжается до тех пор, пока вся отработанная охлаждающая жидкость не сольется с внутреннего бака установки.

9. Проверка герметичности



ВНИМАНИЕ

Никогда не создавайте в системе охлаждения автомобиля давление выше номинального при проверке герметичности. Или это может привести к отказу системы охлаждения. Пожалуйста, уточните максимальное давление в системе охлаждения из руководства по техническому обслуживанию автомобиля или проконсультируйтесь с соответствующим специалистом производителя транспортного средства. Максимальное давление, по данным нашей компании, не превышает 1,2 бар / 17,5 фунтов на квадратный дюйм (информация приведена только для справки).

- Подключите сжатый воздух к впускному отверстию для воздуха (рисунок 3-19) и откройте шаровые краны. Затем отрегулируйте давление до нужного диапазона (максимальное давление, по данным нашей компании, не превышает 1,2 бар / 17,5 фунтов на квадратный дюйм (только для справки)). Для уточнения точного максимального давления рекомендуется обратиться к руководству по техническому обслуживанию автомобиля или проконсультироваться с производителя автомобиля.)
- Отсоедините шланг от радиатора или двигателя
- Выберите подходящий переходник (рисунок 3-18) с таким же внутренним диаметром, как и шланг радиатора. Закройте шаровой кран на переходнике выхода охлаждающей жидкости из системы охлаждения. Если имеется расширительный бак для воды, используйте запорный хомут, чтобы герметизировать шланг.
- Соедините один конец универсального шланга для перекачки жидкости (рис. 3-14) с впускным отверстием охлаждающей жидкости автомобиля с помощью кабельного сальника с двойным уплотнением, другой конец с выпускным отверстием для воздуха на установке для испытания под давлением (рис. 3-20).
- Медленно откройте шаровые краны на обоих концах универсального шланга для перекачки жидкости и одновременно закройте впускной клапан источника воздуха (рисунок 3-19).
- Подождите примерно 1-3 минуты (в зависимости от модели автомобиля), отсутствие изменений значения давления указывает на отсутствие утечек в системе охлаждения. В противном случае проверьте места утечки.

- По окончании проверки на герметичность отключите источник воздуха. Откройте шаровой кран рядом с входным отверстием источника воздуха, чтобы сбросить давление в трубопроводе транспортного средства и завершить операцию.
- **Настройка**
- Выберите пункт «Setting» («Настройка») в интерфейсе главного меню, а затем нажмите кнопку «ОК» для настройки установки.
- Журнал работы : позволяет проверить общее количество часов работы, а также количество раз обслуживания
- Об установке: отображает версию оборудования / программного обеспечения и другую информацию.
- Сброс записи: позволяет сбросить записи работы.

