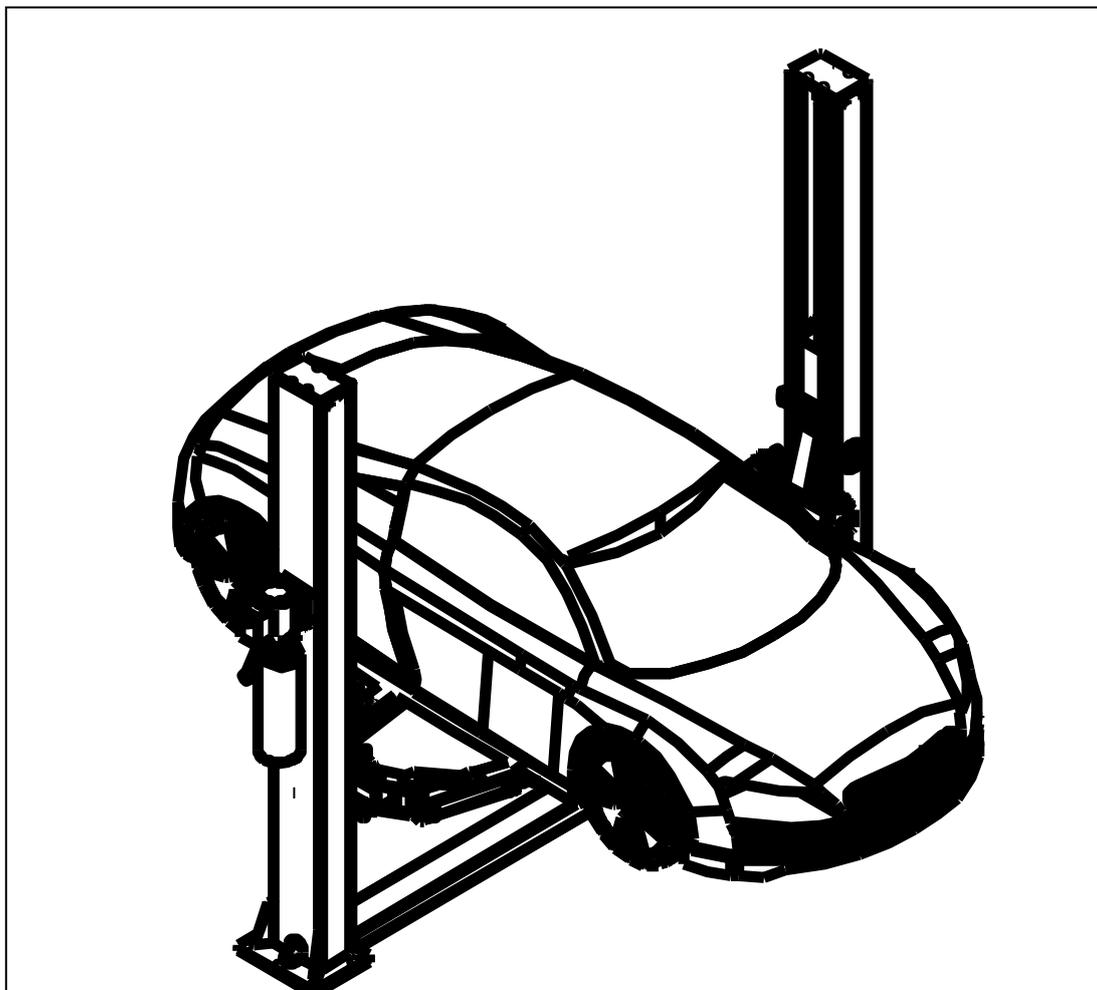


**ДВУХСТОЕЧНЫЙ ПОДЪЕМНИК**  
**ИНСТРУКЦИЯ И РУКОВОДСТВО ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ**  
**LM2MF-40**



**Двухстоечный подъемник с напольной плитой**

**Ручной запуск**

**Грузоподъемность: 4200кг**



Прочтите данную инструкцию полностью и очень внимательно, перед установкой или эксплуатацией.

**EAC**

## ОГЛАВЛЕНИЕ

<b>1. Правила техники безопасности .....</b>	<b>3~4</b>
1.1 Важные замечания	
1.2 Квалификация персонала	
1.3 Предупреждение об опасности	
1.4 Подготовка	
1.5 Предупреждающие знаки	
<b>2. Обзор подъемника .....</b>	<b>5</b>
2.1 Общее описание	
2.2 Технические данные	
2.3 Конструкция подъемника	
<b>3. Инструкция по установке .....</b>	<b>6~11</b>
3.1 Подготовка перед установкой	
3.2 Меры предосторожности при установке	
3.3 Установка	
3.4 Предметы, которые должны быть проверены после установки	
<b>4. Инструкция по эксплуатации.....</b>	<b>11~12</b>
4.1 Меры предосторожности	
4.2 Блок-схема эксплуатации	
4.3 Инструкция по эксплуатации	
<b>5. Устранение неисправностей .....</b>	<b>13</b>
<b>6. Техническое обслуживание .....</b>	<b>14</b>
<b>7. Приложение .....</b>	<b>16~23</b>
Приложение 1, Общая схема	
Приложение 2, Гидравлическая система	
Приложение 3, Сборочный чертёж	

# ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

## 1.1 Важные замечания

Мы предлагаем гарантию качества на год для всех подъемников, в течение которого любая проблема будет решена к удовлетворению пользователя. Тем не менее, мы не берем на себя ответственность за следствия и проблемы которые произошли в результате неправильной установки и эксплуатации, перегрузки или плохого состояния поверхности.

Этот 2-х стоечный подъемник предназначен специально для подъема машин, которые весят в пределах его нормы грузоподъемности. Пользователи не могут использовать его для других целей. В противном случае, мы, как и наше агентство продаж, не несем никакой ответственности за несчастные случаи или повреждения подъемника. Обратите пристальное внимание на этикетку с грузоподъемностью, прикрепленную на подъемник и никогда не пытайтесь поднять автомобиль с большим весом, чем на этой этикетке.

Внимательно прочитайте данное руководство перед началом эксплуатации машины, чтобы избежать экономических потерь или человеческих жертв и травм понесенных из-за неправильной эксплуатации. Без профессиональной консультации, пользователям не разрешается делать никаких изменений в блоке управления или любом механическом блоке.

## 1.2 Квалификация персонала

1.2.1 Управлять подъемниками могут только надлежащим образом подготовленные работники.

1.2.2 Электрическое подключение должно быть сделано квалифицированным электриком.

1.2.3 Люди не имеющие дела с подъемниками, не допускаются к подъемной области.

## 1.3 Предупреждение об опасности

1.3.1 Не устанавливайте подъемник на любой асфальтированной поверхности.

1.3.2 Необходимо читать и понимать все правила безопасности перед началом работы лифта.

1.3.3 Подъемник, если он не разработан специально под требования Заказчика, не подходит для использования не в помещении.

1.3.4 Держите руки и ноги подальше от движущихся частей. Держите ноги подальше от подъемника при опускании.

1.3.5 Только должным образом обученные и квалифицированные работники могут работать с подъемником.

1.3.6 Не носить непригодную одежду, такую как крупная одежда с воланами, оборками и т.д., которая может быть захвачена движущимися частями лифта.

1.3.7 Для предотвращения неизбежных инцидентов, окружающее пространство должно быть убрано и не должно ничего быть рядом.

1.3.8 Подъемник с простым дизайном предназначен для подъема транспортных средств полностью, с максимальным весом в пределах грузоподъемности.

1.3.9 Всегда проверять зашелкнуты ли защелки безопасности, прежде чем приступать к работе вблизи или под автомобилем.

1.3.10 Удостоверьтесь в том, что подъемные площадки на нужной позиции в соответствии с рекомендацией производителей транспортных средств, а затем постепенно поднимите автомобиль на нужную высоту, операторы должны быть уверены, что транспортное средство не наклонится, не опрокинется и не будет скользить в процессе подъема.

1.3.11 Проверяйте подъемник постоянно, чтобы обеспечить маневренность движущихся частей и выполнение синхронизации. Проводите регулярное техническое обслуживание, и если происходит что-либо ненормальное, немедленно прекратите пользоваться подъемником и обратитесь к нашим дистрибьюторам за помощью.

1.3.12 Опустите подъемник в нижнее положение и не забудьте отключить от источника питания, когда закончили работу с подъемником.

1.3.13 Не изменять и не заменять никакие части подъемника без консультации производителя.

1.3.14 Если подъемник долгое время не использовался, пользователи обязаны:

- a. Отсоединить источник питания;
- b. Слить масло из бака;
- c. Смазать подвижные части гидравлическим маслом.

#### 1.4 Подготовка

Только квалифицированные специалисты, которые были должным образом обучены, могут управлять подъемником. Мы готовы предоставить профессиональную подготовку для пользователей.

**Внимание: Для защиты окружающей среды, пожалуйста, утилизируйте использованное(вышедшее из употребления) масло надлежащим образом.**

#### 1.5 Предупреждающие знаки

Все предупреждающие знаки безопасности, прикрепленные на машине, служат для привлечения внимания пользователя к безопасной эксплуатации. Знаки должны быть чистыми и должны быть заменены на новые, когда они станут изношенными или открепятся. Прочитайте объяснения на знаках внимательно и попытайтесь запомнить их.



**ОПАСНО**  
Периферические области должны быть освобождены при возможном наклоне автомобиля.



**ОПАСНО**  
Автомобиль должен быть расположен по тоннажу в руководстве.



**ОПАСНО**  
Не должно быть препятствий вокруг подъемника при подъеме или снижении.



**ОПАСНО**  
Предотвращение чрезмерного колебания автомобиля на подъемнике.



**ОПАСНО**  
Никогда не ставьте подъемник на автозакрытие или автоконтроль без управления.



**ОПАСНО**  
Не ставьте ноги под подъемник при опускании подъемника.

### Инструкция по безопасности

Лифты подъемниками могут только надлежащим образом обученные работники.  
Тщательно прочитайте данное руководство перед началом эксплуатации, обслуживания и обследования подъемника в соответствии с инструкциями по эксплуатации.  
Не управлять подъемником с неисправностью или поломкой.  
Правильно управлять подъемником могут только профессионалы.  
Держите безопасное расстояние от подъемника во время подъема или спуска.  
Берегите руки и ноги, держите их подальше от подъемника.  
Никогда не меняйте заводские настройки и настройки безопасности.  
Если есть опасность внезапного падения платформы подъемника, немедленно освободите опасную зону.  
Не раскочевывайте автомобиль на подъемнике.

**Подготовка автомобиля:**  
Выберите положение автомобиля для правильного распределения веса (каждый колесный вал должен быть между адаптерами).  
Смотровые рычаги под автомобилем позволяют адаптерам технически настроить рекомендуемые установки.  
Убедитесь, что автомобиль не перевешивает, ни спереди, ни сзади.  
Убедитесь, что автомобиль не превышает установленной грузоподъемности подъемника.  
Убедитесь, что автомобиль не перевешивает, ни спереди, ни сзади.  
Нажмите «вверх» на переключателе, чтобы поднять подъемник.  
Убедитесь, что фиксирующий рычаг включен, шины должны подняться над платформой.

Остановите подъем, проверьте распределение веса автомобиля и шины. Все ли в порядке для продолжения подъема.  
Всегда опускайте подъемник в ближайшую фиксированную позицию, чтобы сбросить гидравлическое давление и запустить защелки, которые фиксируют автомобиль в фиксированной позиции.  
Никогда не работайте под подъемником, если он не в фиксированной позиции.  
Подъемник:  
Снимите все предметы под подъемником и автомобилем.  
Станьте на безопасном расстоянии от подъемника и снимите подъемник в фиксированную позицию.  
Оттяните защелки безопасности и нажмите «нижний уровень», чтобы опустить подъемник.  
Загрузите подъемник, убедитесь, что автомобиль не качается, что колеса сняты, и автомобиль может ехать, прежде чем откатить автомобиль на подъемнике.

**Примечания:**  
Тщательно ознакомьтесь с инструкцией производителя на наклейке. Первые транспортные средства изображены на этой наклейке.



**Примечание:**  
Обратите внимание на данные схемы, они помогут вам расположить автомобиль на подъемнике правильно. Стрелки указывают на дверные замки.

## ОБЗОР ПОДЪЕМНИКА

### 2.1 Общее описание

Этот напольный двухстоечный подъемник состоит из стоек, платформ, подъемных рычагов, цилиндров, блока двигателя и т.д. Он приводится в действие электрогидравлической системой. Шестеренчатый насос подает гидравлическое масло в цилиндры, где поршень толкает его вверх. Поршень приводит в движение цепь, чтобы поднять платформу и подъемные рычаги. Во время процесса подъема, защелка безопасности автоматически и твердо зажимает предохранитель в платформе. Это предотвращает скольжение, если гидравлическая система откажет.

Структура безопасности (рис. 1)

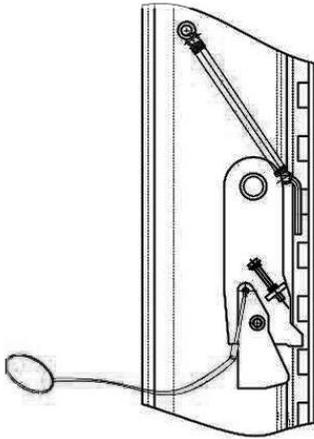


рис. 1

### 2.2 Технические характеристики

Model	Грузоподъёмность	Время подъёма	высота подъема	высота	Width	Расстояние между стойками
LM2MF-40	4200кг	55сек.	1800мм	2824мм	3426мм	2806мм

### 2.3 Конструкция подъемника (рис. 2)

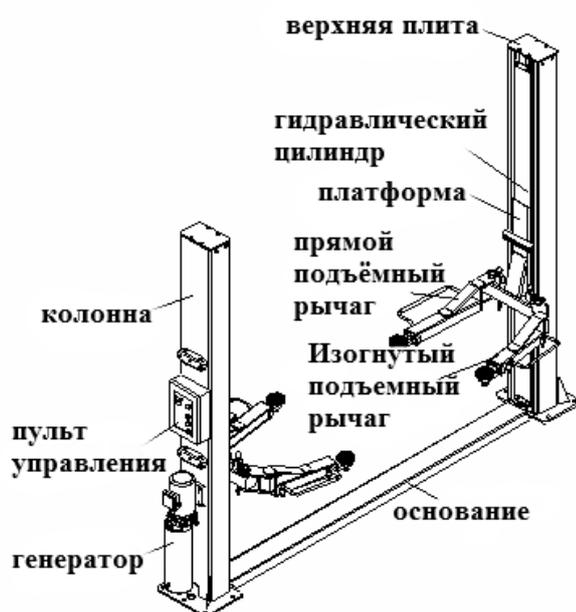


рис. 2

## ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

### 3.1 Подготовка перед установкой

#### 3.1.1 Необходимые инструменты и оборудование

- ✓ Соответствующее подъемное оборудование.
- ✓ Гидравлическое масло от износа и стирания.
- ✓ Перфоратор со сверлом 3/4".
- ✓ Мел и рулетка, плотный магнит, 8 метровая 15 уровневая труба.
- ✓ Розетки и гаечный ключ с открытым зевом, набор внутренних шестигранных ключей, крестообразные и прямые отвертки.
- ✓ Молоток, 4 фунта, плоскогубцы с полукруглыми губками, Ф17,Ф19,Ф22 торцевые гаечные ключи.

#### 3.1.2 Проверка частей

При вскрытии упаковки внимательно проверьте все ли на месте. Обязательно немедленно обращайтесь к изготовителю в случае отсутствия любых частей, если вы этого не сделаете, и начнете установку без отсутствующих частей, то наши дилеры не несут за это ответственности, и впоследствии будут взимать плату за любые детали востребованные покупателем.

#### 3.1.3 Грунтовые условия

Подъемник должен быть установлен на ровной и твердой бетонной площадке с прочностью более чем 3000psi, терпимостью к ровности менее 5 мм и толщиной не менее 200 мм. Кроме того, для недавно построенной бетонной площадки должно пройти более 28 дней, чтобы бетон затвердел и мог выдержать нагрузку.

### 3.2 Меры предосторожности при монтаже

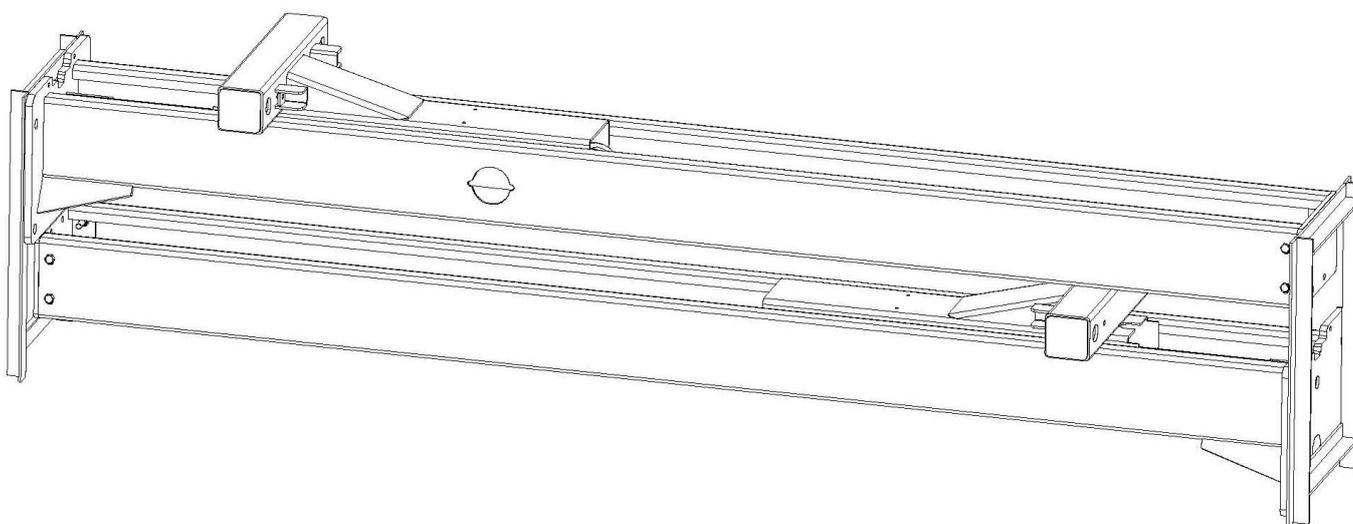
3.2.1 Убедитесь, что обе стойки параллельны и вертикальны к земле. Не должно быть косых.

3.2.2 Соединения топливного шланга и стальной кабель должны быть надежно подключены во избежание расшатывания кабеля и утечки топлива из шланга.

3.2.3 Все болты должны быть плотно завинчены.

3.2.4 Не ставить автомобиль на подъемник во время пробного пробег.

### 3.3 Установка



**Шаг 1:** Снимите упаковку, выньте коробку для принадлежностей и крышку.

**Шаг 2:** Первоначально установите что-то для поддержки между стойками или установите один из постов с помощью

крана, а затем снимите болты на упаковке.

**Внимание :** Пожалуйста, обратите особое внимание и не позволяйте стойкам упасть, это может привести к несчастному случаю или сломать крепления и аксессуары, зафиксированные на стойках.

**Шаг 3:** Когда первая стойка будет убрана, подложите что-нибудь под вторую стойку, затем снимите болты на упаковке.

**Шаг 4:** Закрепите положение стоек. (См. Приложение 3, поуровневый план)

1. Раскройте упаковку и решите, на какой стойке будет установлен и размещен блок питания.
2. Нарисуйте мелом контур опорной плиты на поверхности и определите местоположения стойки.

**Шаг 5:** Установка стоек, боковая стойка с источником электропитания и другие стойки.

1. Просверлите электро-дрелью отверстия для анкерных податливых болтов на поверхности. Убедитесь, чтобы просверлили отверстия ровно вертикально. (рис. 3)
2. Просверлив отверстия, тщательно уберите из них мусор и пыль и убедитесь, что стойки стоят внутри круга размеченного ранее мелом. (рис. 4,5,6)

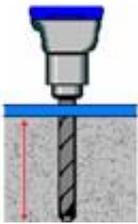


рис. 3

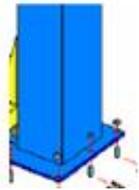


рис. 4

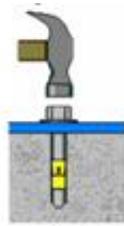


рис. 5



рис. 6

**Шаг 6:** Подключите стальной кабель. (рис. 7)

1. Проложить линию и зафиксировать в соответствии со следующей схемой подключения кабеля.
2. Поднимите платформы с обеих сторон примерно на 800 мм над землей. Платформы должны быть на той же высоте от пола.
3. Убедитесь, что механические замки безопасности в каждой стойке полностью сцеплены перед тем, как проложить кабели.
4. После того как кабель закреплен, отрегулируйте его и сделайте с обеих сторон стеснения, которые сможете оценить по испускаемому звуку при процесс подъема. Проведите замеры и регулировку после пробного хода.
5. Смажьте оборудование после фиксации. (Это обязательно!)

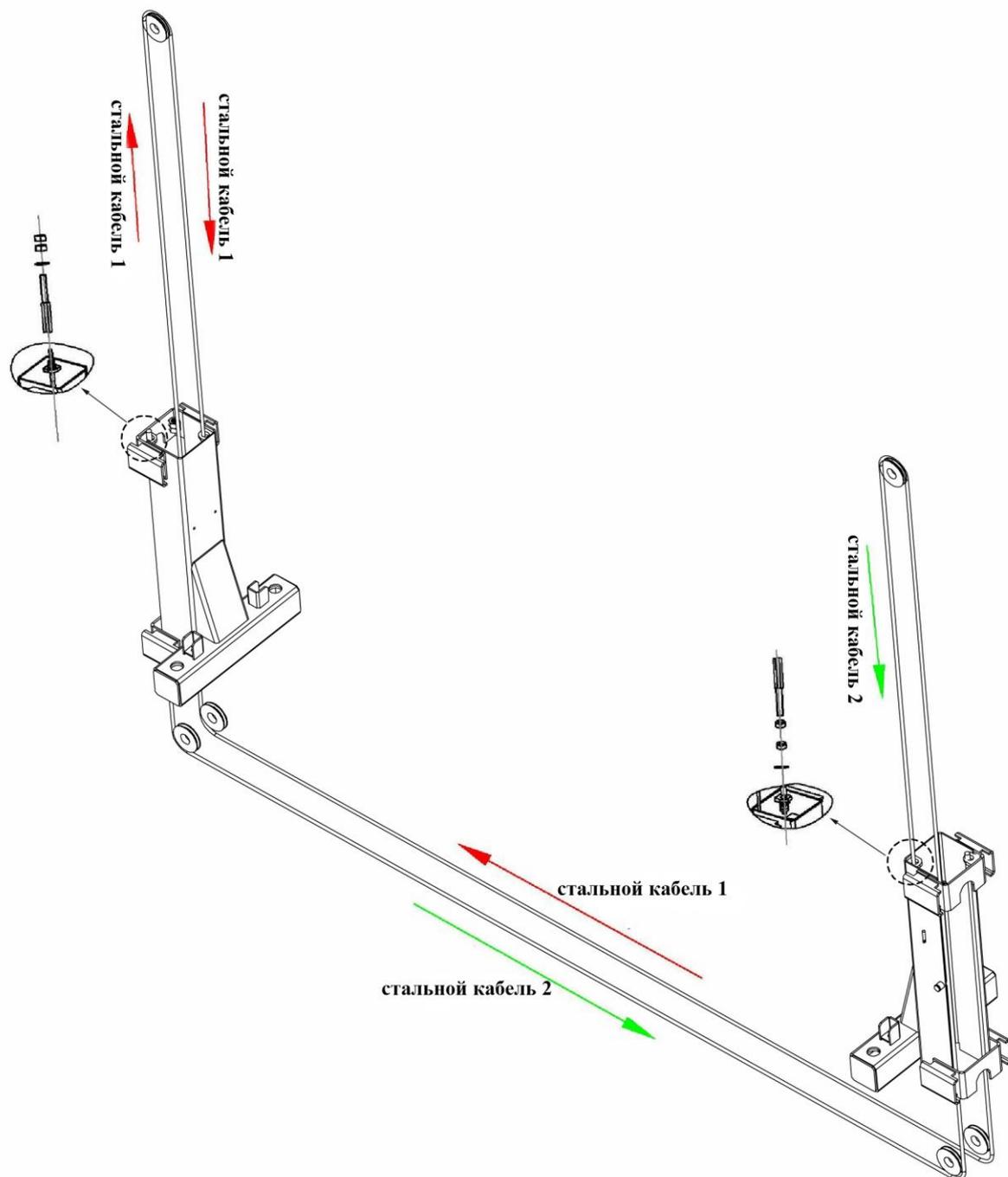


рис. 7

Шаг 7: Установите блок питания на боковую стойку с источником электропитания. (рис. 8)

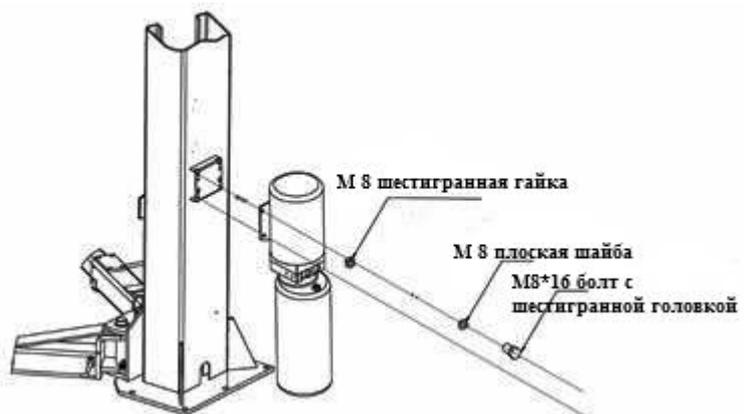
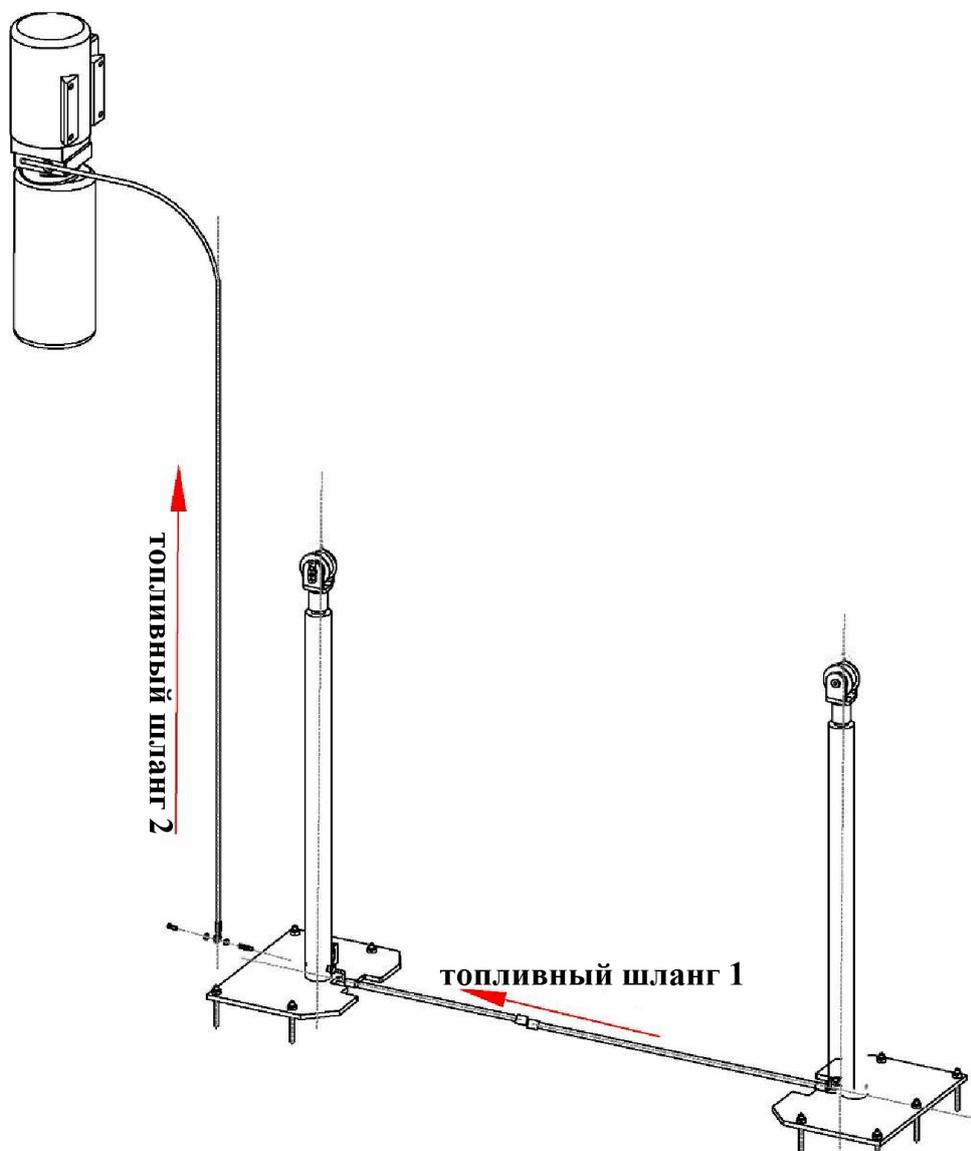


рис. 8

**Шаг 8: Подключите топливные шланги. (Рис 9)**

Подключите топливные шланги по следующей схеме.



**Шаг 9: Закрепите опорную плиту(основание) рис. 9**

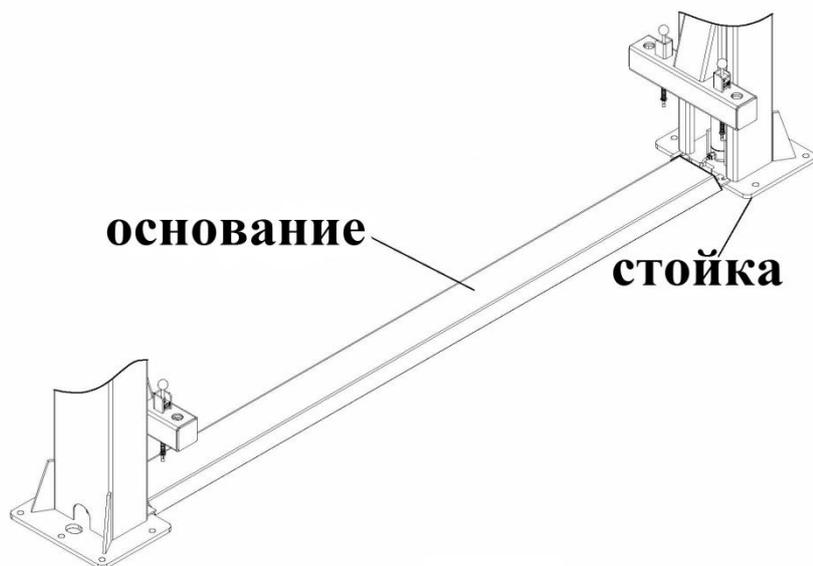


рис. 10

**Шаг 10: Установите подъемные рычаги. (рис. 11)**

Соедините подъемный рычаг и платформу с помощью осей.

Установите подъемные рычаги в платформу, и убедитесь что фиксатор рычага может работать.

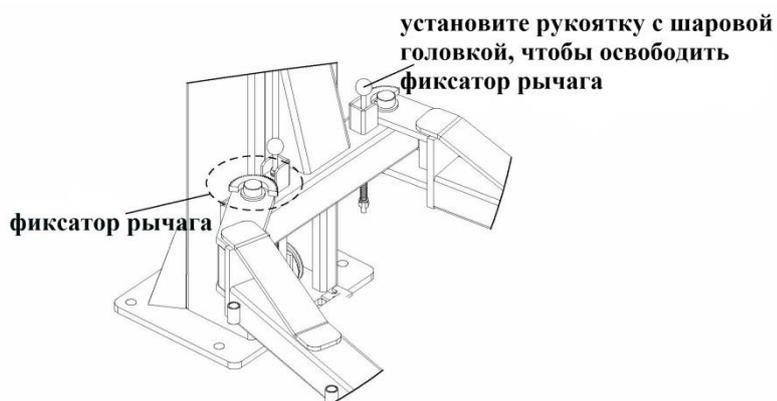


рис. 11

**Шаг 11: Залейте гидравлическое масло.**

Объем масляного бака 10л. Для обеспечения нормальной работы подъемника, количество масла в нем должно быть минимум 80% от общего объема бака.

32 # анти-стирательное гидравлическое масло на зиму, 46 # на лето.

**Шаг 12: Пробный пробег.**

1 Вы должны заранее ознакомиться с инструкцией по эксплуатации и помнить, что ни одно транспортное средство не должно находиться на подъемнике во время пробного пробега.

2. Посмотрите закреплены или разъединены механические замки во время пробного пробега.

3 Проверьте и убедитесь, что все соединения хорошо закреплены.

4 Во время пробного пробега на подъемнике нет транспортных средств

**Регулируемый винт с  
шестигранной головкой**



рис. 12

3.4 Все предметы должны быть проверены после монтажа.

№	Пункт проверки	Да	Нет
1	Стойки расположены вертикально к полу?		
2	Две стойки параллельны?		
3	Топливный шланг хорошо присоединен?		
4	Стальной провод хорошо присоединен?		
5	Все подъемные рычаги хорошо закреплены?		
6	Электрические соединения верны?		
7	Остальные соединения твердо закреплены?		
8	Все ли предметы, нуждающиеся в смазке, смазаны?		

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

### 4.1 Меры предосторожности

4.1.1 Проверьте все стыки масла шланга. Только тогда, когда нет утечки, лифт может начать работу.

4.1.2 лифт, если его неисправностей устройств безопасности, не должны использоваться.

4.1.3 Машина не должна поднимать или опускать автомобиль, если его центр тяжести находится не на полпути из поворотных кронштейнов. В противном случае, мы, как и наши дилеры не несут никакой ответственности за любые последствия в результате тем самым.

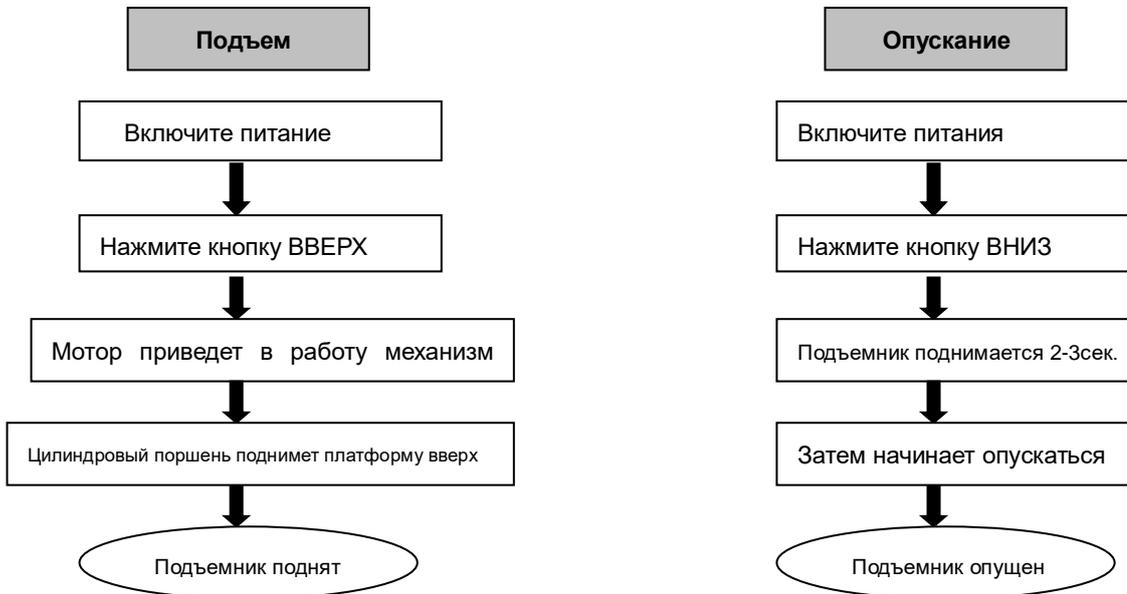
4.1.4 Операторы и другому соответствующему персоналу следует стоять в зоне безопасности во время

подъема и процесс опускания.

4.1.5 При подъеме руки подняться на нужную высоту, выключите питание сразу, чтобы предотвратить любую неправильной работы, проделанной равнодушного людей.

4.1.6. Убедитесь, что предохранитель лифта занимается до начала работы под автомобилем и без людей под автомобиль во время подъема и процесс опускания.

#### 4.2 Блок-схема эксплуатации



#### 4.3 Инструкция по эксплуатации



рис. 13

рис.14

#### Поднимите подъемник (рис 13)

- 1 Убедитесь, что вы прочитали и поняли инструкцию по эксплуатации перед началом работы.
- 2 Установите автомобиль между двух стоек.
- 3 Отрегулируйте подъемные рычаги, пока они не достигнут опорной позиции автомобиля и убедитесь, что центр тяжести

автомобиля, расположен в центре четырех подъемных рычагов.

4 Подключите источник питания в соответствии с требованиями на прикрепленной паспортной табличке, и включите его.

5 Нажмите кнопку "ВВЕРХ" на блоке управления чтобы подъемные рычаги

достигли нужной позиции автомобиля.

6 Продолжайте подъем автомобиля, когда появится небольшой зазор от земли, снова проверьте его устойчивость.

7 Поднимите автомобиль на нужную высоту, проверьте безопасное положение или нет, нажмите кнопку "ВНИЗ", чтобы обеспечить безопасность, а затем выполните обслуживание или ремонтные работы под автомобилем.

#### **Опускание подъемника (рис. 14)**

1 Нажмите кнопку "ВВЕРХ" на блоке питания, чтобы поднять подъемные рычаги на 5 см, это снимет предохранитель.

2 Разблокируйте и натяните стальной трос с обеих сторон, чтобы снять замки безопасности.

3 Нажмите на рычаг снятия нагрузки для опускания рычагов.

4 После того как подъемные рычаги в нижнем положении, вытащите из под них автомобиль и уберите все препятствия.

5 Откатите автомобиль.

## **УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ**

**ВНИМАНИЕ:** Если вы не можете устранить проблему самостоятельно, пожалуйста, не стесняйтесь обращаться к нам за помощью. Мы предложим лучший сервис и в кратчайшие сроки поможем вам. Кстати, проблемы можно оценить и решить гораздо быстрее, если вы предоставите как можно больше фотографий.

<b>НЕИСПРАВНОСТЬ</b>	<b>ПРИЧИНА</b>	<b>РЕШЕНИЕ</b>
Ненормальный шум	Трение на внутренней поверхности стоек.	Смазать внутреннюю часть стоек.
	Мусор в стойках или их загрязнение.	Уберите мусор и очистите стойки.
Двигатель не работает и не запускается	Проводное соединение открепилось.	Проверьте и установите хорошее соединение.
	Двигатель взорван.	Замените его.
	Концевой выключатель поврежден или проводное подключение открепилось.	Подключите его или настройте, или замените концевой выключатель.
Двигатель работает, но не поднимает	Двигатель работает в обратном направлении.	Проверьте подключение проводов.
	Перепускной клапан подключен неправильно или его заклинило.	Очистите или настройте его.
	Шестеренчатый насос поврежден.	Замените его.
	Уровень масла слишком низкий.	Добавьте масло.
	Топливный шланг расшатался или выпал.	Затяните его.
	Амортизирующий клапан расшатался или его заклинило.	Очистите или отрегулируйте его.
Платформа опускается медленно, после подъема	Утечка из топливных шлангов.	Проверьте или замените их.
	Топливный цилиндр не затянут.	Замените уплотнение.
	Одноместные утечки газа.	Очистите или замените.
	Электромагнитный клапан работает плохо или неправильно.	Очистите или замените его.

	Стальной трос выпал или ослабилась натяжка.	Проверить и отрегулировать затяжку.
Поднимается слишком медленно	Топливный фильтр зажат.	Очистите или замените его.
	Уровень масла слишком низкий.	Добавить масла.
	Перепускной клапан не переходит в правое положение.	Отрегулируйте его.
	Гидравлическое масло слишком горячее (выше 45 °).	Замените масло.
	Уплотнение цилиндра истирается.	Замените уплотнение.
	Внутренняя поверхность стоек плохо смазана.	Добавить смазку.
Опускается слишком медленно	Клапан регулятора заклинило.	Очистите или замените его.
	Гидравлическое масло загрязнилось.	Замените масло.
	Противопомпажный клапан заклинило.	Очистите его.
	Топливный шланг заклинило.	Замените его.
Стальной кабель истирается	Не был смазан, при монтаже или по истечении сроков.	Замените его.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Небольшая постоянная проверка и обслуживание может обеспечить подъемнику нормальную и безопасную работу. Ниже приведены требования по регламентному обслуживанию. Частота планового технического обслуживания определяется рабочим состоянием и частотой самостоятельных проверок.

СЛЕДУЮЩИЕ ЧАСТИ НЕОБХОДИМО СМАЗЫВАТЬ (рис. 15)

№	Название
1	Верхний ролик
2	Стальной кабель
3	Цепное колесо
4	Цепь
5	Скользящий блок
6	Шпилька
7	Блок рычагов
8	Подъемный рычаг
9	Подъемная пластина
10	Нижний ролик

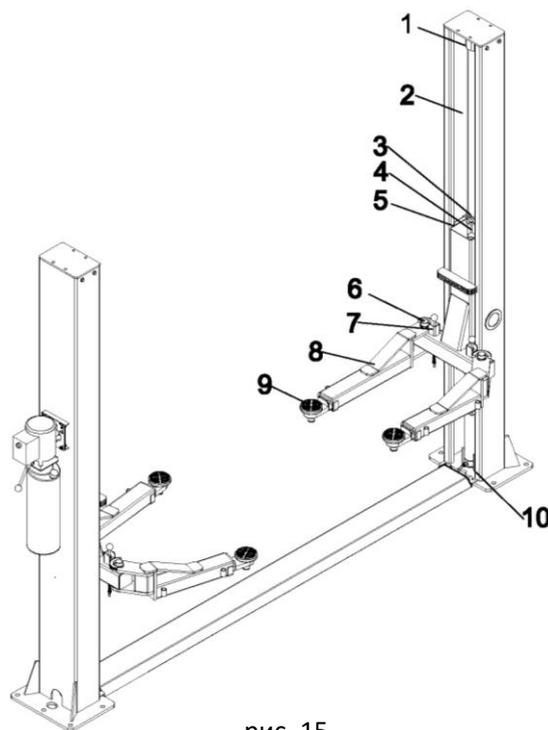


рис. 15

---

### **6.1 Ежедневная проверка деталей перед использованием подъемника**

Пользователь должен выполнять ежедневную проверку. Ежедневная проверка системы блокировки безопасности очень важна - узнав о поломке прибора до его использования может сэкономить время и предотвратить большую потерю, повреждение или несчастный случай.

- Перед началом работы, проверьте замки безопасности по звуку.
- Проверьте, хорошо ли подключен топливный шланг и нет ли протечки.
- Проверьте подключение цепи и стального кабеля, проверьте блок питания.
- Проверьте болты, убедитесь что они плотно закручены.
- Убедитесь, что замок для рычагов работает исправно.

### **6.2 Ежедневные элементы для проверки**

- Проверьте гибкость движущихся частей.
- Проверьте условия работы деталей безопасности.
- Проверьте количество масла оставшееся в баке. Масла достаточно, если платформа может быть поднята в самое высокое положение. В противном случае, масла недостаточно.
- Проверьте, прочность закрученных болтов.

### **6.3 Ежемесячные пункты проверки**

- Проверьте болты, хорошо ли они закручены.
- Проверьте герметичность гидравлической системы и подкрутите болты, если есть утечка.
- Проверьте хорошо ли смазаны, и нет ли истирания у платформы, подъемных рычагов, и других частей и замените со временем на новые, если они не работают исправно.
- Проверьте хорошо ли смазан, и нет ли истирания у стального троса.

### **6.4 Ежегодное обследование предметов**

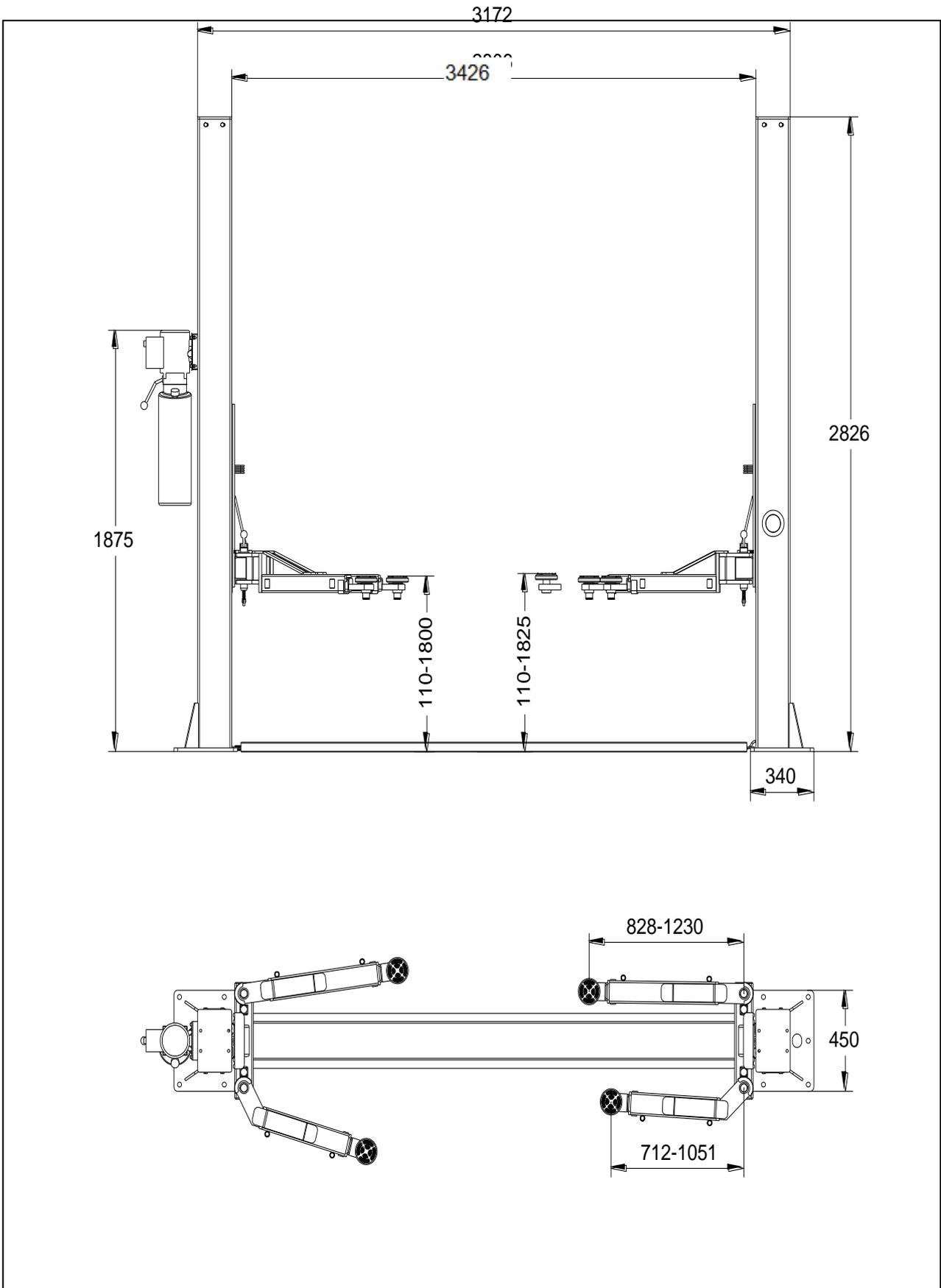
- Слейте масло из бака и проверьте качество гидравлического масла.
- Вымойте и очистите масляный фильтр.

Если пользователи будут строго следовать требованиям к обслуживанию представленным выше, подъемник будет в хорошем рабочем состоянии и это поможет избежать аварий в значительной степени. Однако есть несколько быстроизнашиваемых частей, который быстро и легко изнашиваются, они поставляются к 2х-стоечному подъёмнику как комплектующие и которые входят в стоимость двухстоечного подъёмника, т.к. являются неотъемлемой частью нижеследующей комплектации:

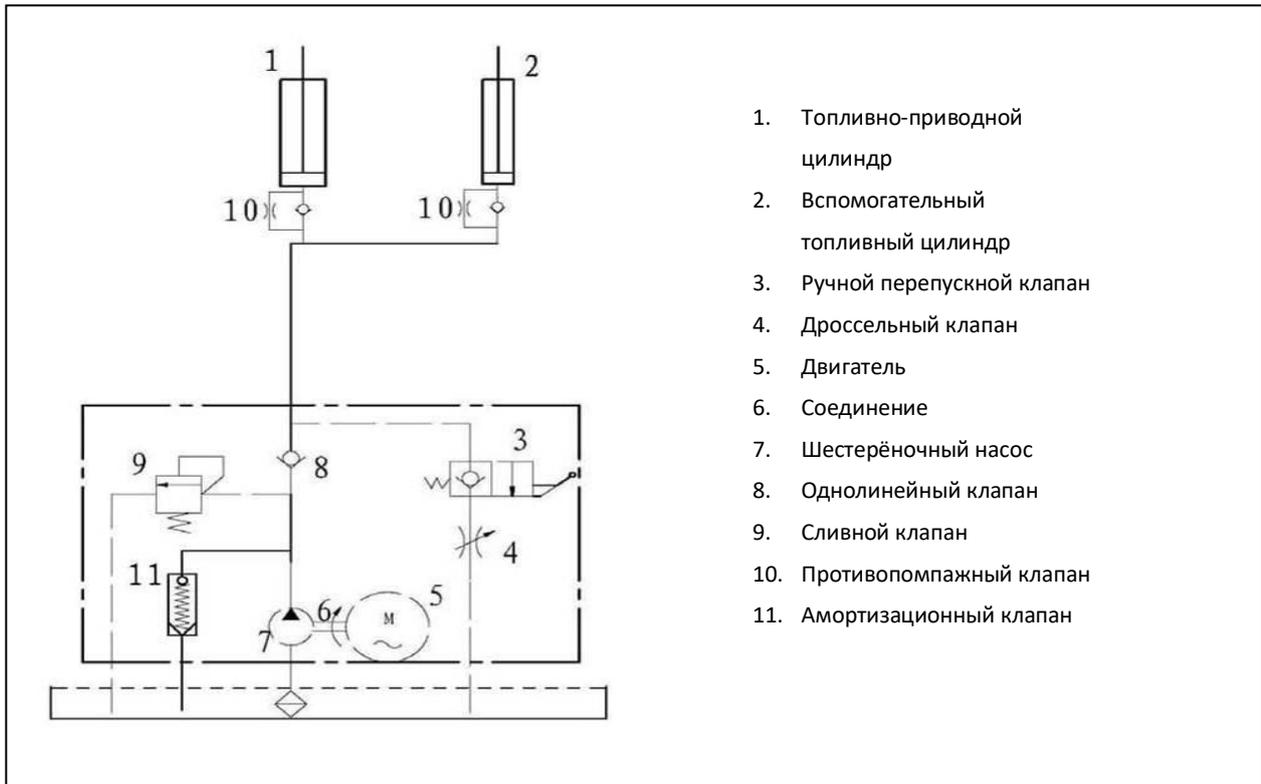
Гидроцилиндр	1 шт
--------------	------

# ПРИЛОЖЕНИЕ

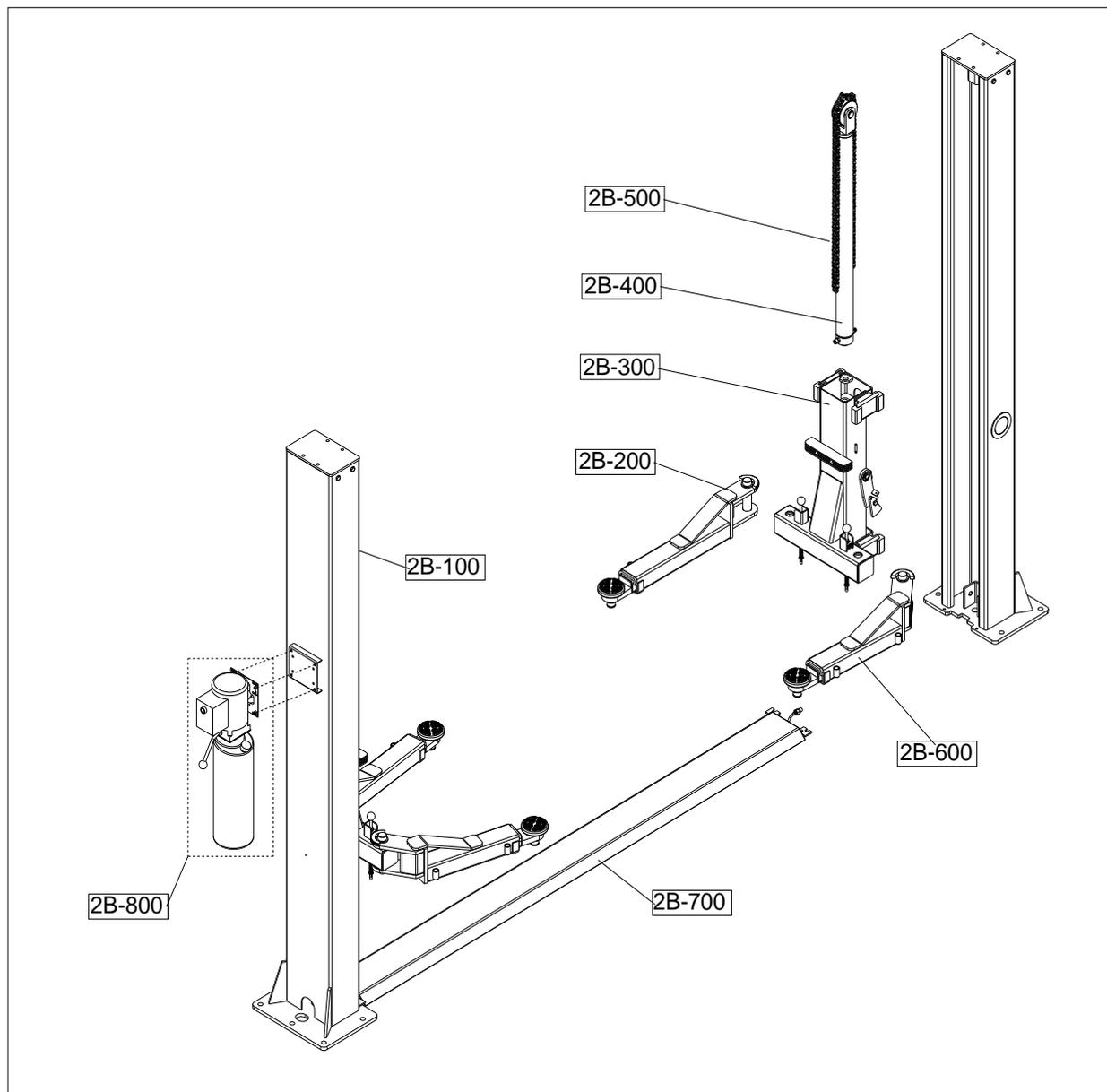
## Приложение 1, Общая схема



## Приложение 2, Гидравлическая система

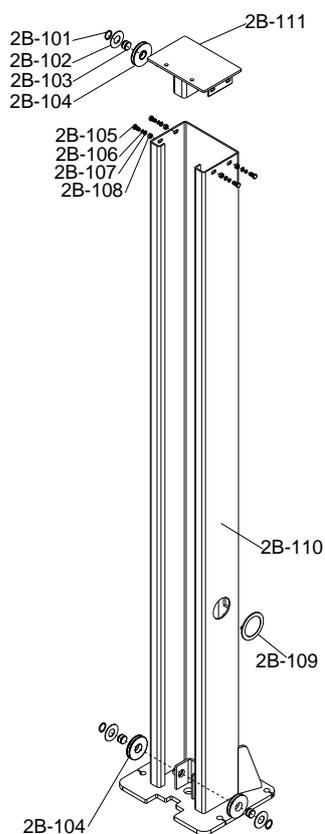


### Приложение 3, Сборочный чертёж



№	Наименование	Количество
2B-100	Колонна, полная сборка	2 комплект
2B-200	Прямой подъемный рычаг, полная сборка	4 комплект
2B-300	Платформа, полная сборка	2 комплект
2B-400	Топливный цилиндр, полная сборка (большой цилиндр, вспомогательный цилиндр)	2 комплект
2B-500	Уравновешивающий трос	2 шт
2B-600	Сгибаемый подъемный рычаг, полная сборка	2 комплект
2B-700	Основание-плита	1 комплект
2B-800	Блок питания, полная сборка	1 комплект

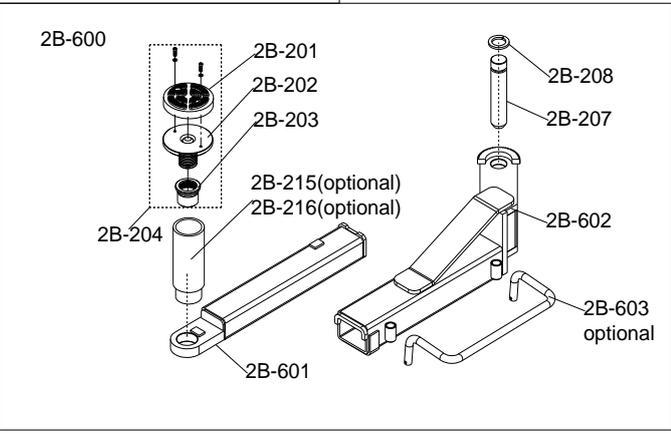
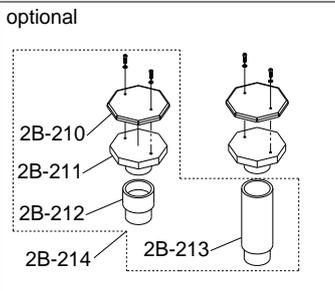
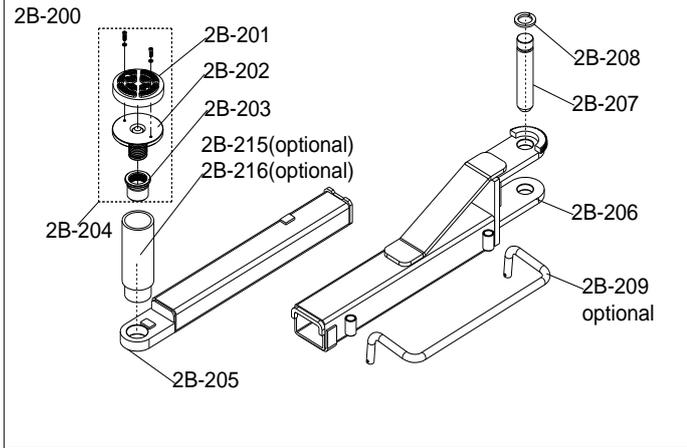
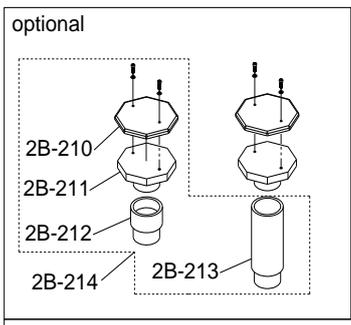
2B-100



№	Наименования	Кол-во.
2B-101	Осевое стопорное кольцо $\varnothing 23$	6 шт
2B-102	Плоская шайба	6 шт
2B-103	Подшипник	6 шт
2B-104	Ролик $\varnothing 120*30\text{mm}$	6 шт
2B-105	Винт с шестигранной головкой M12*30	8 шт
2B-106	Шайба пружинная $\varnothing 12$	8 шт
2B-107	Шайба плоская $\varnothing 12$	8 шт
2B-108	Шестигранная гайка M12	8 шт
2B-109	Крышка для колонны	2 шт
2B-110	Колонна	2 шт
2B-111	Верхняя пластина	2 шт

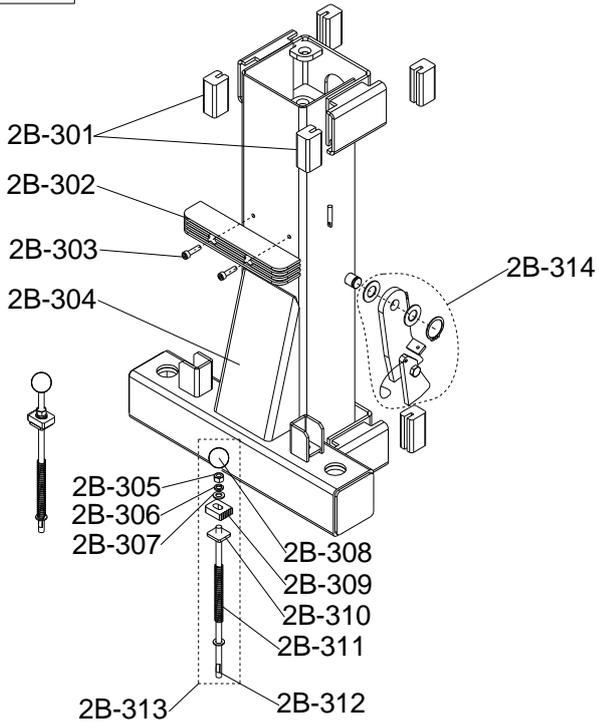
№	Наименования	Кол-в
2B-201	Резиновая подъемная колодка	4 шт
2B-202	Подъемная пластина	4 шт
2B-203	Стяжная гайка	4 шт
2B-204	Пластина, полная сборка (2B-201,202,203)	4 компл
2B-205	Длинный подъемный рычаг 1	2 шт
2B-206	Прямой подъемный рычаг	2 шт
2B-207	Поворотная ось	4 шт
2B-208	Стопорное осевое кольцо	4 шт
2B-209	Ограждающая ручка (по спец. заказу)	2 шт
2B-210	Восьмигранный резиновый подъемный обух	4 шт
2B-211	Восьмигранная подъемная пластина	4 шт
2B-212	Короткий рукав 30мм	4 шт
2B-213	Длинный рукав 130мм	4 шт
2B-214	Пластина, полная сборка (2B-210,211,212,213)	4 компл
2B-215	Длинный рукав 110мм(по спец. заказу)	4 шт

2B-216	Длинный рукав 140мм(по спец. заказу)	4 шт
--------	--------------------------------------	------



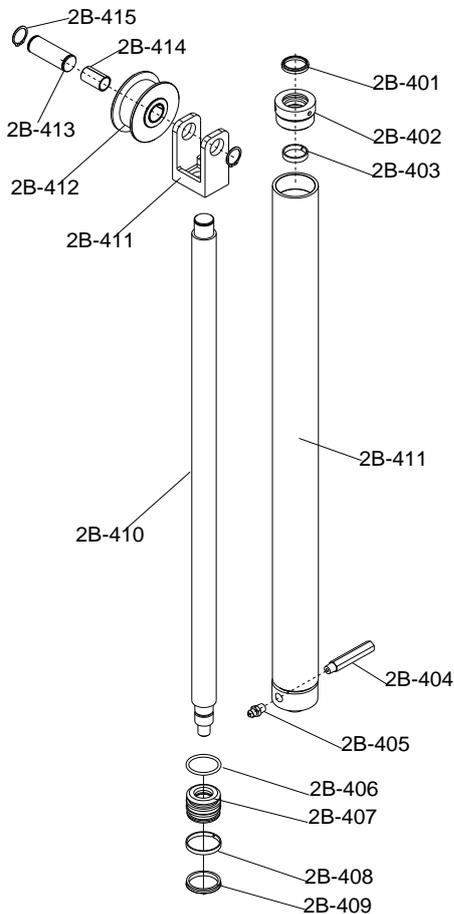
№	Наименования	Кол-в
2B-601	Длинный подъемный рычаг 2	2 шт
2B-602	Изогнутый подъемный рычаг 2	2 шт
2B-603	Ограждающая ручка (по спец.	2 шт

### 2B-300



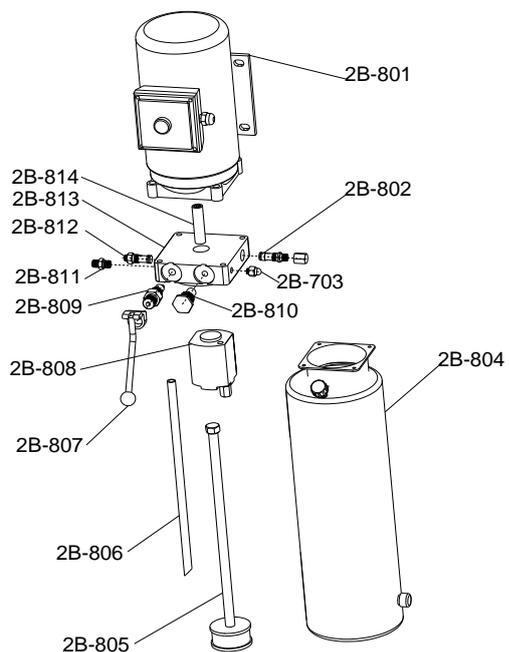
№	Наименования	Кол-в
2B-301	Ползунок	16 шт
2B-302	Защитная резиновая прокладка	2 шт
2B-303	Болт с шестигранной головкой	4 шт
2B-304	Платформа	2 шт
2B-305	Шестигранная гайка М10	4 шт
2B-306	Стопорная шайба $\varnothing 10$	4 шт
2B-307	Плоская шайба $\varnothing 10$	4 шт
2B-308	Резиновый шар	4 шт
2B-309	Блокирующая карта	4 шт
2B-310	Фиксирующая пластина для	4 шт
2B-311	Натяжной пружинный стержень	4 шт
2B-312	Ось	4 шт
2B-313	Натяжной стержень, полная сборка(2B-305,306,307,308,309,310,311,312)	4 комплект
2B-314	Блокирующее устройство, полная сборка	2 комплект

### 2B-400



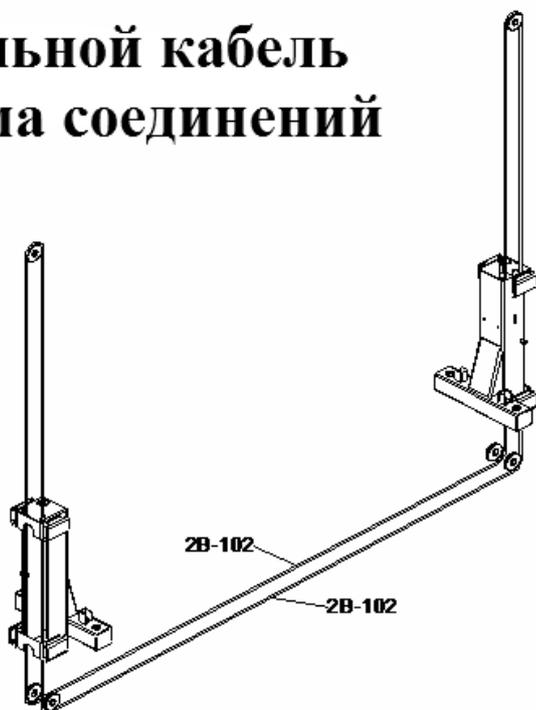
№	Наименования	Кол-
2B-401	Защитное кольцо от пыли 40*52*5мм	2 шт
2B-402	Крышка для топливного цилиндра	2 шт
2B-403	Стабилизирующее кольцо 40*9.5*2.5мм	2 шт
2B-404	Соединение топливного шланга	1 шт
2B-405	Соединение топливного шланга	2 шт
2B-406	О-образное кольцо 63*5.7 мм	2 шт
2B-407	Штуцер	2 шт
2B-408	Стабилизирующее кольцо 63*8*2	2 шт
2B-409	Разветвляющее кольцо 63*53*8мм	2 шт
2B-410	Стержень поршня	2 шт
2B-411	Соединительное место колеса цепной передачи	2 шт
2B-412	Колесо цепной передачи	2 шт
2B-413	Ось	2 шт
2B-414	Подшипник без смазки	2 шт
2B-415	Осевое стопорное кольцо $\varnothing 25$	2 шт

2B-800



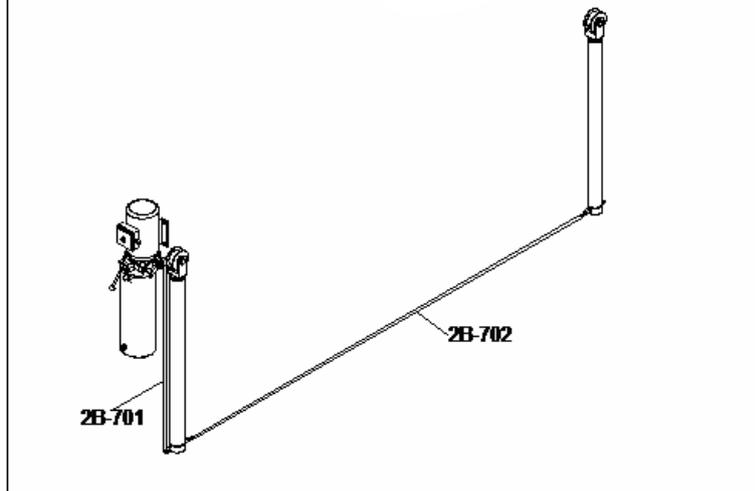
№	Наименования	Кол-
2B-801	Двигатель	1 шт
2B-802	Выпускной клапан	1 шт
2B-803	Разъём	1 шт
2B-804	Железный топливный бачок	1 шт
2B-805	Топливные всасывающие трубы	1 шт
2B-806	Топливный сливные трубы	1 шт
2B-807	Ручка опускания	1 шт
2B-808 2B-780	Шестерёночный насос	1 шт
2B-809	Переливной клапан	1 шт
2B-810	Клапан одностороннего действия	1 шт
2B-811	Соединение топливного шланга	1 шт
2B-812	Клапан регулятора	1 шт
2B-813	Клапанное седло	1 шт
2B-814	Соединительный вал	1 шт

## стальной кабель схема соединений



№	Наименования	Кол-во.
2B-102	Стальной кабель	2 шт

## ТОПЛИВНЫЙ ШЛАНГ схема соединений



№	Наименования	Кол-во.
2B-701	Короткий топливный	1 шт
2B-702	Длинный топливный шланг	1 шт