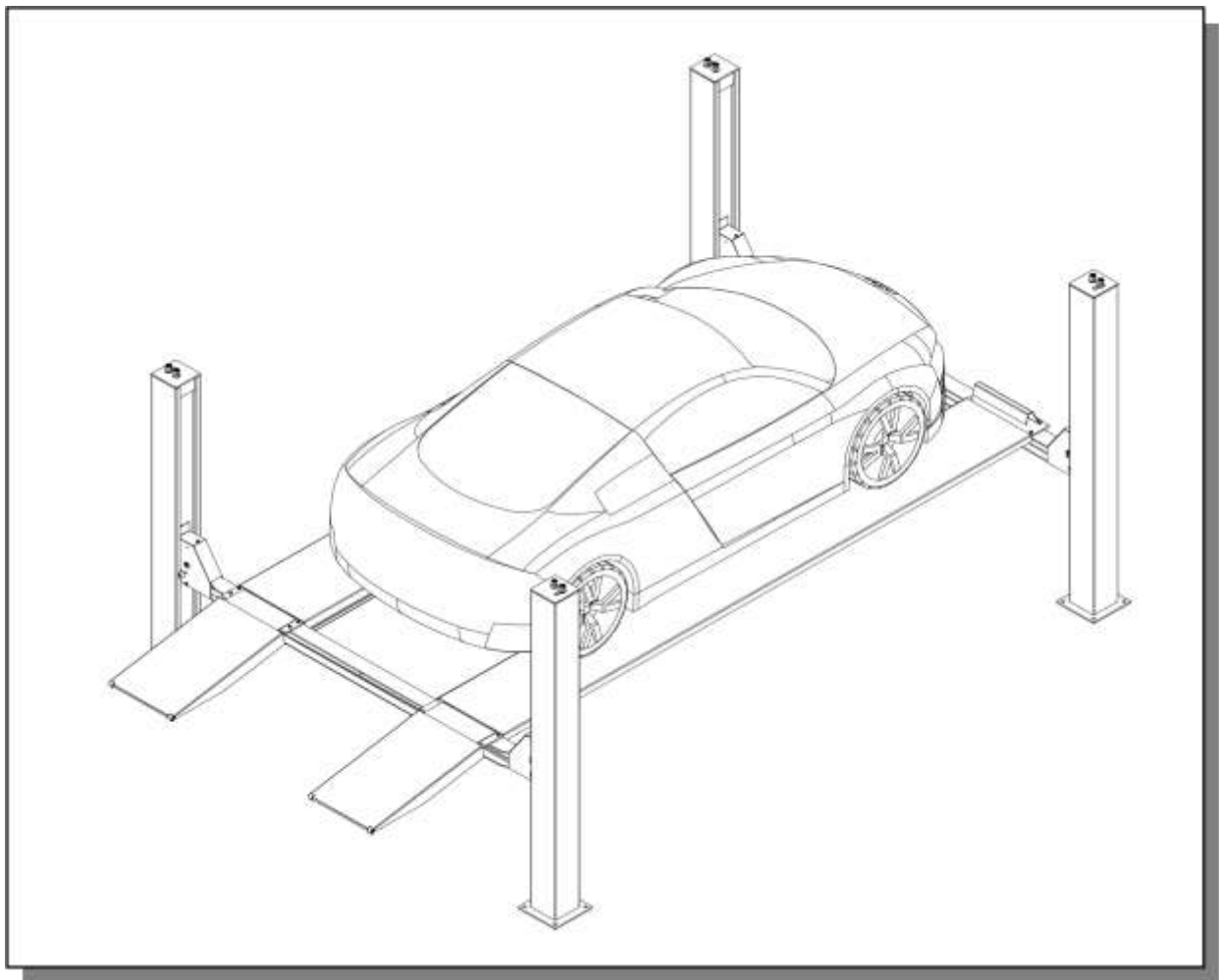


ПОДЪЕМНИК ЧЕТЫРЕХСТОЕЧНЫЙ МОДЕЛЬ PL-FS35, PL-FS40, PL-FS50



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ



Внимательно прочтите полностью данное руководство по установке и использованию подъёмного устройства.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

СОДЕРЖАНИЕ	СТРАНИЦА
1.Упаковка, перевозка, хранение	-3-
1.1.Упаковка:	- 3 -
1.2.Перевозка:	- 4 -
1.3.Хранение	- 4 -
2.Вводная информация	- 4 -
3.Описание	- 4 -
3.1.Применение	- 4 -
3.2.Особенности конструкции	- 5 -
3.3.Общий вид	- 5 -
3. 4.Силовой агрегат	- 5 -
4. Спецификация	- 7 -
4.1.Основные характеристики	- 7 -
4.2.Габаритный чертеж	- 8 -
4.3.Типы обслуживаемых автомобилей	- 9 -
5. Общие меры безопасности.....	- 10 -
6. Монтаж	- 10 -
7. Точная настройка и регулировка. Эксплуатация.....	- 16 -
8. Схема гидросистемы	- 20-
9.Схема соединений элементов гидросистемы	- 21 -
10.Однолинейная электрическая схема	- 22 -
11.Сборочные чертежи	- 23 -

1. Упаковка, перевозка, хранение



Все операции по упаковке, перевозке и хранению должны проводиться только квалифицированным персоналом.

1.1. Упаковка

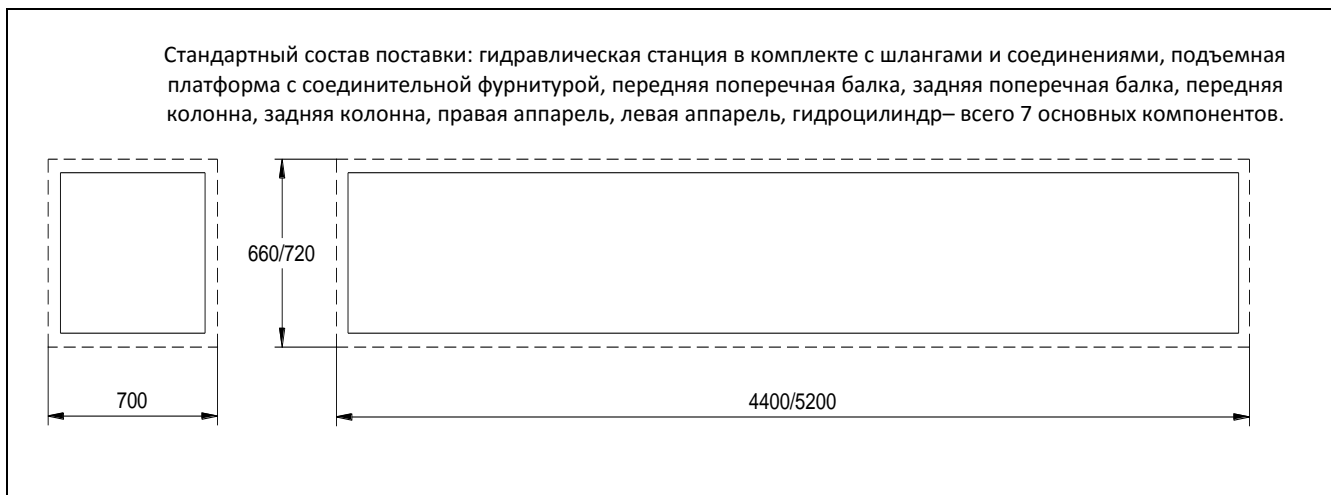


Рис. 1

1.2. Перевозка:



Упакованные части подъемника могут транспортироваться грузоподъемными механизмам: погрузчиками, цеховыми кранами, и т.п. В целях безопасности запрещается транспортировать груз в одиночку без помощи наблюдателя.

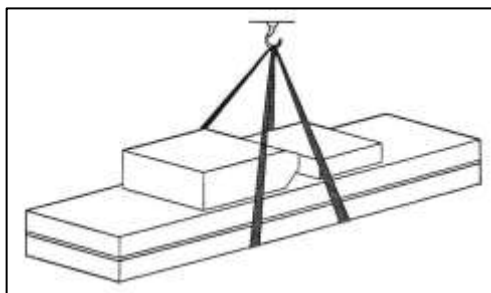
Перевозка оборудования должна исключаться исключительно на соответствующем транспорте: грузовых автомобилях, морских и речных судах .

После прибытия груза в место назначения проверьте комплектность и состояние упаковки груза на предмет отсутствия частей комплекта поставки или наличия повреждений.

В случае обнаружения повреждений упаковки груза или некомплектной поставки, немедленно уведомить об этом представителя перевозчика и проверить состояние груза внутри упаковки.



Оборудование очень тяжелое! Не использовать ручной труд при погрузочно/разгрузочных операциях!
 Схема строповой обвязки груза при погрузочно/разгрузочных работах приведена на рис. 2.



1.3.Хранение:

- Оборудование должно храниться в закрытом помещении. В случае хранения на открытом воздухе необходимо обеспечить надежную защиту от грунтовых вод и осадков..
- При автоперевозке использовать автомобиль с крытым кузовом; при перевозке водным транспортом использовать герметичный контейнер.
- Температура хранения : -25°C-- 55°C

2. Вводная информация



Данная инструкция разработана и предназначена для квалифицированного рабочего персонала, имеющего опыт работы и технического обслуживания оборудования такого типа.

Персонал должен внимательно ознакомиться с данной инструкцией перед началом работ, так как в ней содержится важная информация о:

- Безопасности оператора при работе с подъемником.
- Безопасности подъемных операций.
- Безопасной работе на поднятом автомобиле.

3. Описание

3.1. Применение

Подъемник четырехстоечный предназначен для проведения диагностических и ремонтных работ на различных типах автомобилей.



Подъемники предназначены для подъема и удержания на определенной высоте различных типов автомобилей в ремонтном цехе. Использование подъемника для каких-либо других целей не допускается. В частности, запрещается использовать подъемник в следующих случаях:

- для мойки установленных на нем автомобилей аппаратами высокого давления;
- для установки на открытом воздухе;
- в качестве подъемника для людей и проведения работ на высоте;
- в качестве прессы;
- в качестве грузоподъемника;
- для поднятия разукomплектованных кузовов автомобилей; - для замены колес автомобилей.

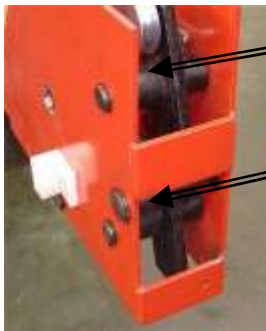


Производитель не несет ответственности за травмы рабочему персоналу и поломки оборудования, возникшие в результате ненадлежащего использования.

3.2. Особенности конструкции

- импортные электрические компоненты.
- регулируемое расстояние между платформами делает возможным обслуживание широкой линейки автомобилей.
- стабильная и надежная эксплуатация обеспечивается устройством защиты от разрыва синхронизирующего троса.
- интегрированные в конструкцию платформ направляющие позволяют устанавливать грузоподъемные траверсы.

Конструкция устройства защиты



Защита от разрыва троса

Основной узел защитного механизма

Рис. 3

3.3. Общий вид

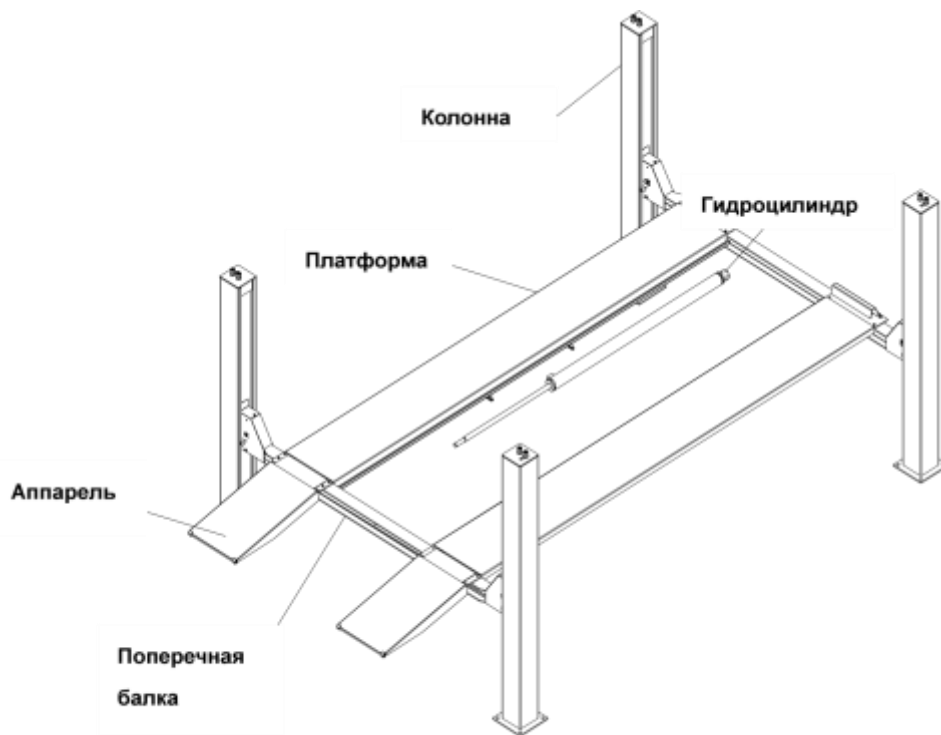


Рис. 4

3.4. Силовой агрегат

Под пультом управления расположен бак для гидромасла и гидронасос, блок клапанов и другие системы управления. В пульте управления находятся узлы электрической системы.

Функции	
Наименование	Функции
Насос	Создает высокое давление, прокачивает гидромасло.
Соединительный блок	Соединяет электродвигатель и насос
Электродвигатель	Приводит в движение насос
Перепускной клапан	Регулирует давление масла
Дроссель	Регулирует скорость опускания
Соленоидный клапан опускания	Контролирует поток гидромасла
ниппель	Контролирует односторонний ток гидромасла

Таблица 1

4. Спецификация

4.1. Основные характеристики (Таблица 2)

Модель	PL-FS35	PL-FS40	PL-FS50
Привод	Электро-гидравлический		
Макс. грузоподъемность	3500кг	4000кг	5000кг
Высота подъема	1700мм		
Начальная высота платформы	170мм	195мм	
Длина платформы	4250мм	4250мм	5190мм
Ширина платформы	530мм		
Время подъема	≤30S		≤35S
Время опускания	≤30S		≤35S
Общая ширина	3140мм		3340мм
Общая длина	5100мм	5100мм	6100мм
Питание	3/N/PE~380В, 50Гц,10А		
Гидромасло	12 л., 20# гидромасло с высокой абразивной стойкостью		
Грузоподъемность траверсы	2000кг/3000кг		
Высота подъема траверсы	520мм		
Ширина захвата траверсы	880-1370мм		
Расстояние между роликами траверсы	780-1200мм		
Время подъема траверсы	Электрическая RJ≤5 сек.		
	Ручная или пневматическая RJ ≤20 сек.		
Время опускания траверсы	≤10 сек.		
Давление в пневмоприводе траверсы	6-8Кг/см ²		
температура	5-40°C		
влажность	30-95%		
шумность	<76Дб		
Высота установки	≤1000М		
Температура хранения	-25-55°C		
Опция	Траверса		

4.2 Габаритный чертеж

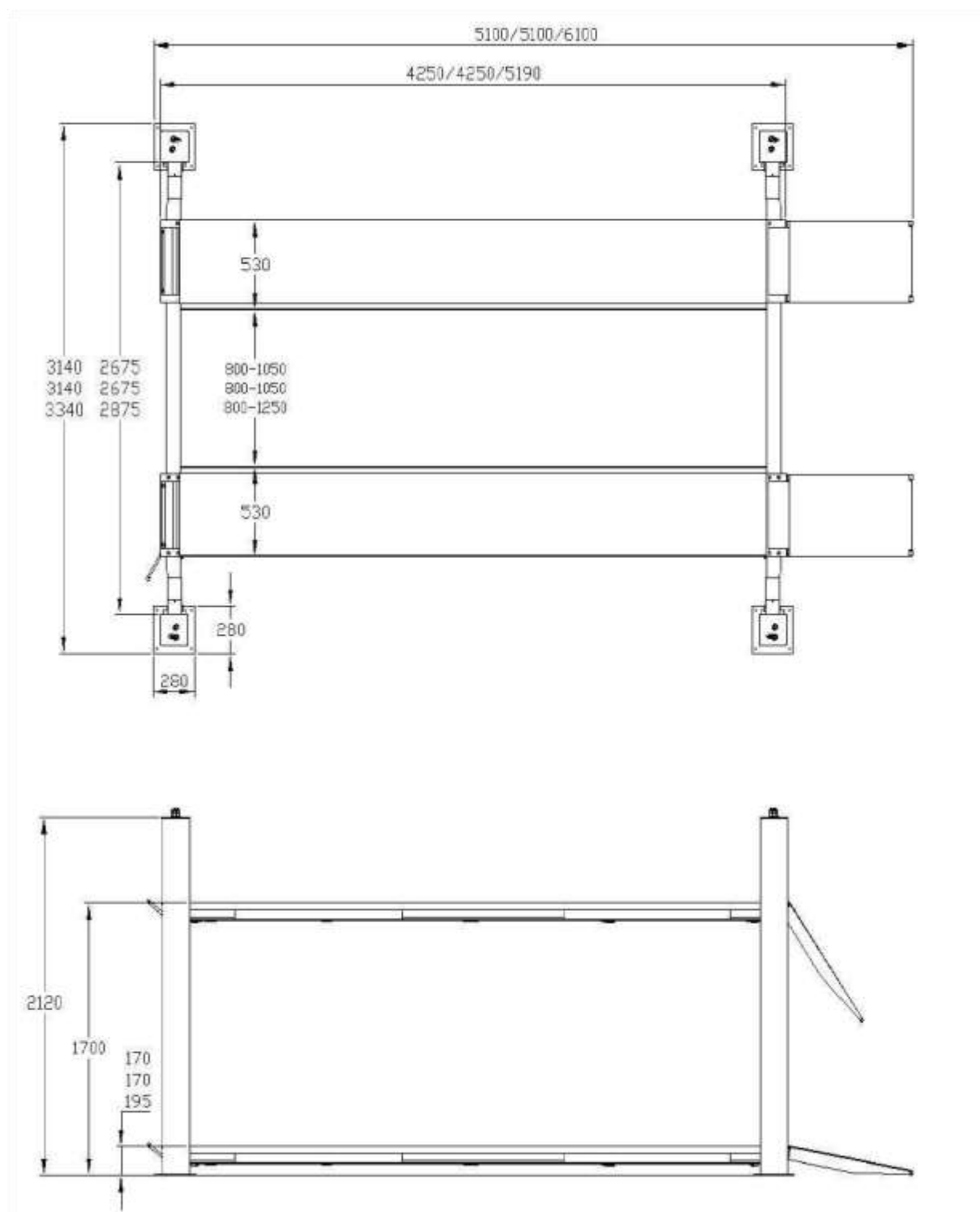


Рис. 5

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ НАСОС:

Тип-----	Y90L
Мощность-----	2.2кВт
Напряжение-----	АС 400В или 23В ±5%
Частота-----	50Гц
Полюсность-----	4
Предохранительный клапан-----	210 бар
Рабочее давление -----	250 бар
Пульсация-----	150~300 бар
Скорость -----	1450об/мин
Форма -----	B14
Класс изоляции-----	F

Емкость масляного бака: 10 л.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Бетонное основание должно иметь следующие характеристики:

- бетон марки 425, количество дней после заливки – не менее 15.
- толщина ≥ 150 мм, перепад уровня ≤ 10 мм - отверстия для анкерных болтов должны быть устроены строго параллельно.



Толщина и ровность плоскости бетонного основания является основополагающим фактором при установке подъемника. Запрещается устанавливать подъемника на неподготовленное основание. В противном случае производитель не несет ответственности за какой-либо ущерб из-за несоблюдения пользователем данного требования.

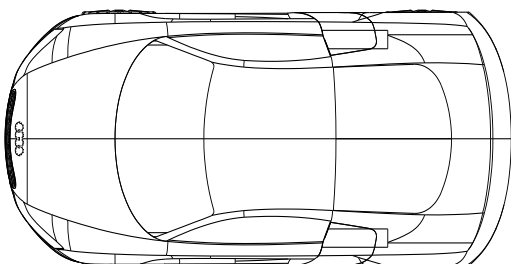
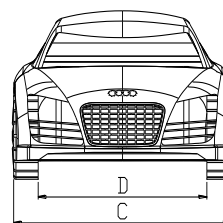
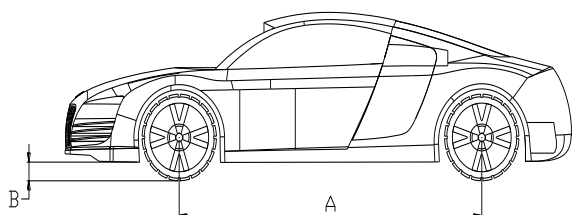
4.3. Типы обслуживаемых автомобилей

Подъемник предназначен для обслуживания любых автомобилей, чья максимальная масса не превышает 3500, 4500 и 5000 кг (в зависимости от модели подъемника), и чьи габариты не превышают нижеуказанные значения.



Внимание: низкорасположенные детали кузова автомобиля (например навесное оперение спортивных автомобилей) могут цепляться за конструкционные элементы подъемника.

Подъемник может обслуживать и нестандартные автомобили при соблюдении вышеуказанных условий грузоподъемности и габаритных размеров. Также необходимо определить зоны безопасности для персонала в случае проведения работ на нестандартных автомобилях.



	3.5T/4T/5T	
	Min.(mm)	Max.(mm)
A	2300	3500/4000/4500
B	110	2000
C		
D	900	

5. Общие меры безопасности

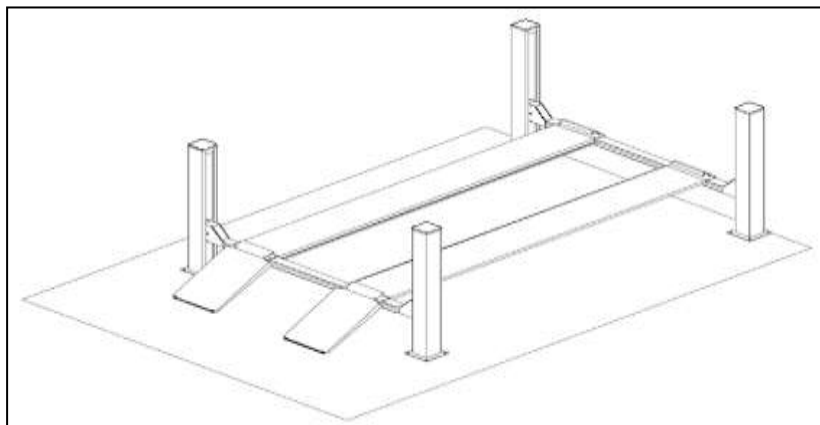


Рис. 7



Оператор и сборщик обязаны соблюдать предписания правил техники безопасности, действующие на территории той страны, где осуществляется непосредственно установка подъемного устройства..



Защитные устройства

Оптимальным для личной безопасности и безопасности транспортных средств является соблюдение следующих инструкций:

- Не находитеcь в зоне повышенной опасности во время процесса поднятия транспортного средства. (Рисунок 8)
- Будьте уверены, что осуществляете подъем транспортных средств, только одобренных для пользования. никогда не превышайте указанную грузоподъемность, максимальную высоту и конструирование (длину транспортного средства и ширину);
- Удостоверьтесь в том, что во время движений устройства вверх и вниз, и во время фиксированного рабочего положения на платформах никого нет.

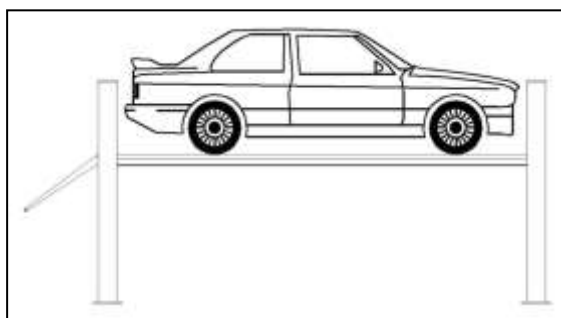


Рис. 8



Общие риски для безопасности при подъеме и спуске устройства

Следующее оборудование обеспечения безопасности используется при загрузке или возможности отказа двигателя. В случае перегрузки перепускной клапан откроет и вернёт масло в специально предназначенный бак.



Рис. 9

Риск удара (Рисунок 10)



Может быть вызван теми частями подъемника или транспортного средства, которые расположены на уровне головы человека. Если во время эксплуатации подъемное устройство необходимо было остановить на относительно низком уровне, рабочий состав должен принять все меры, чтобы не допустить повреждения элементов подъемного устройства, не имеющих специального обозначения (цвета).

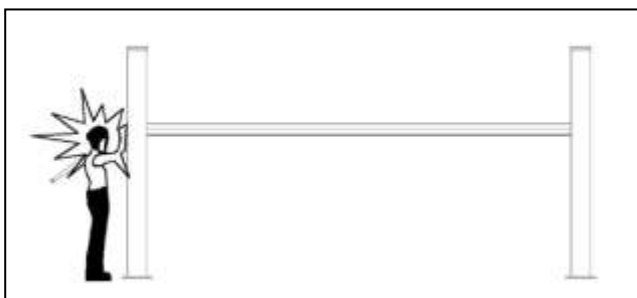


Рис. 10



Риск соскальзывания (Рисунок 11)

Может быть вызван загрязнением смазки пола вокруг подъемника.

Область ниже и вокруг подъемного устройства, а также платформ должны находиться в чистоте.

Удалите любые следы масла с пола немедленно.

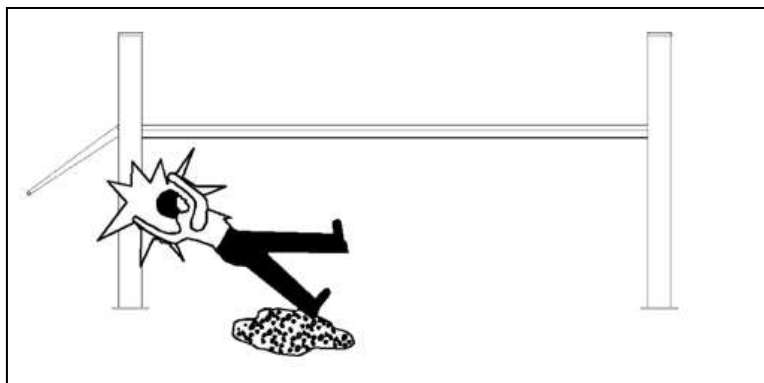


Рис. 11

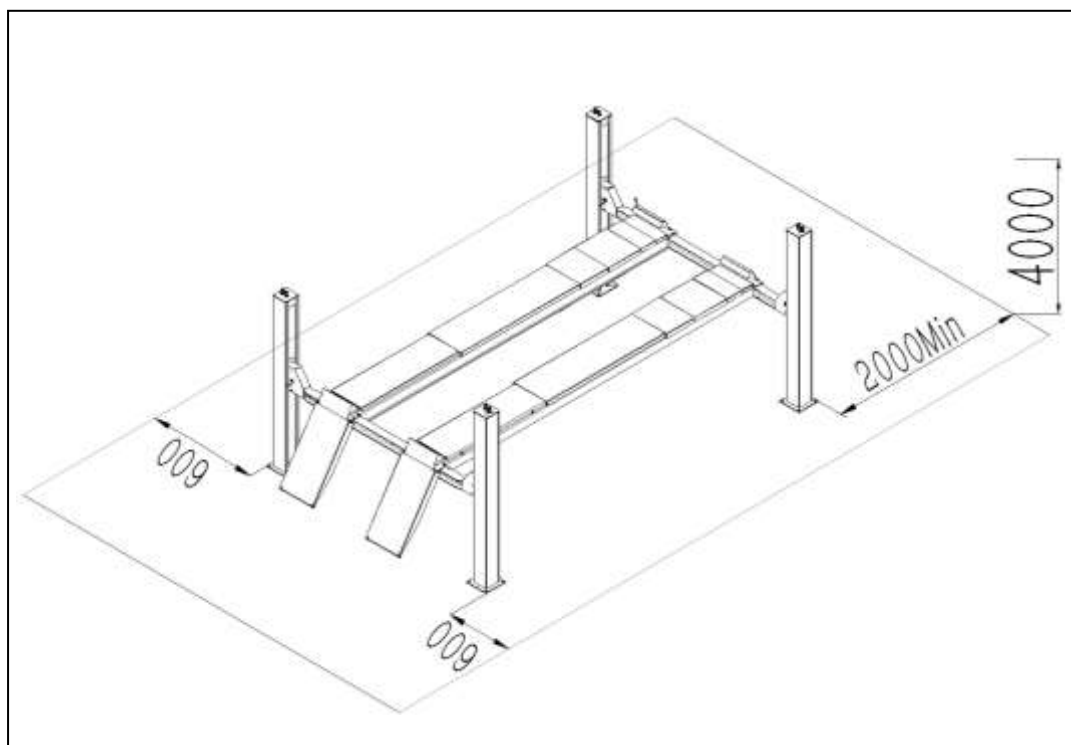
6. Монтаж



Монтаж осуществляется только квалифицированным персоналом, имеющим соответствующий опыт работы.

Требования (рис. 12)

- Подъемник должен быть установлен в соответствии с установочными габаритными размерами, расстояние до стены должно быть не менее 1000 мм. Следует предусмотреть также пути беспрепятственной эвакуации персонала в случае аварийной ситуации. На месте установки должно быть подведено электропитание и линия сжатого воздуха для питания подъемника. Высота помещения должна быть не менее 4000 мм.
- Бетонное основание должно иметь соответствующие параметры (описаны выше).
- Освещение рабочей площадки должно минимизировать затененные участки, а также необходимо исключить из рабочей зоны предметы, которые могут создавать блики, во избежание кратковременного ослепления и потери ориентации.
- Освещение площадки должно соответствовать локальным нормам региона установки.



Picture 12

Монтажная схема

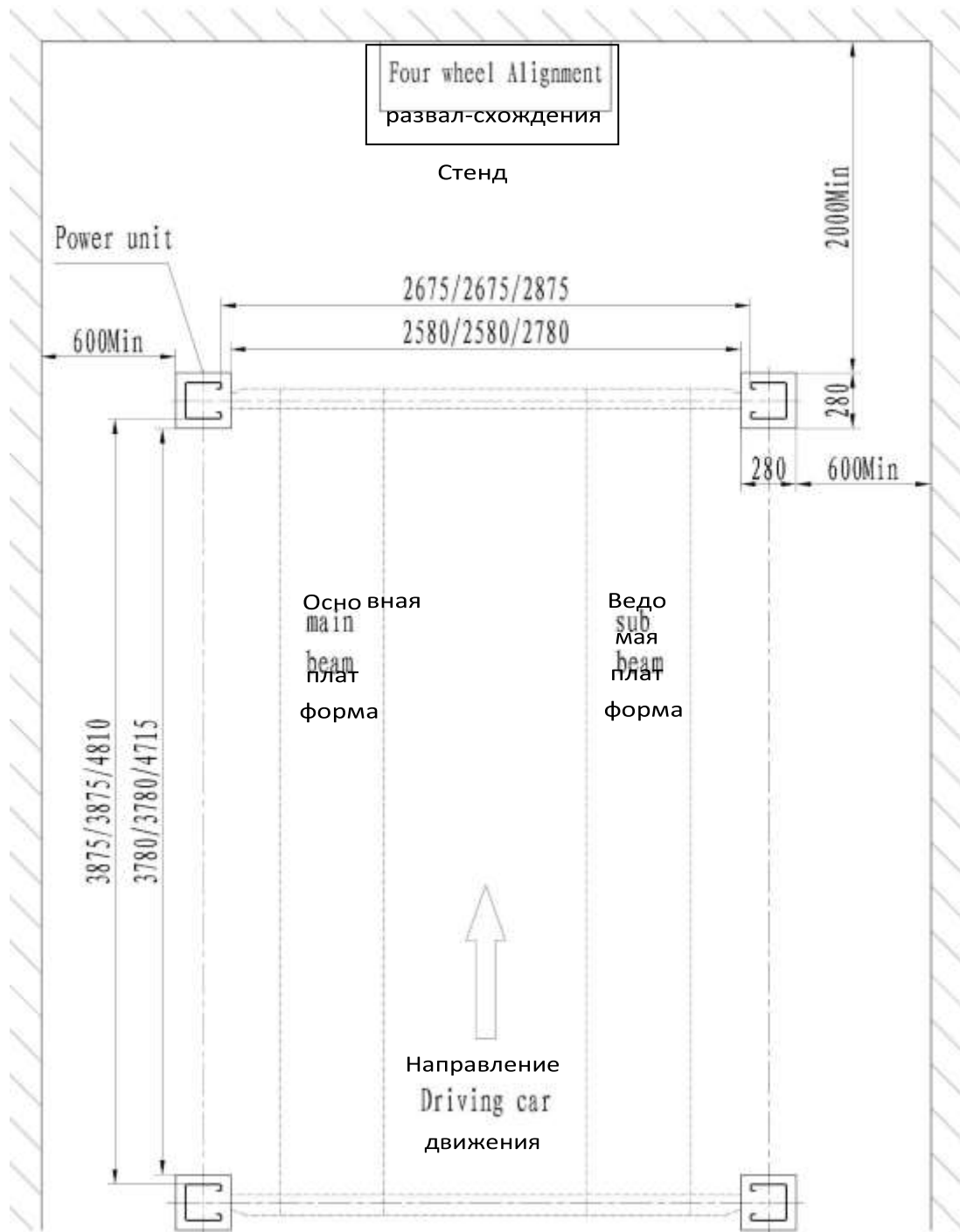


Рис. 13

Монтаж перемычек

- собрать и установить перемычки на полу
- подложить что-либо надежное (отрезки досок, и тп) под перемычки, чтобы приподнять их над полом на 100-300мм.
- установить нейлоновые внутренние и внешние противоударные втулки

Монтаж платформ:

- Уложить платформы на перемычки, основная платформа должна располагаться слева по ходу движения автомобиля, ведомая – справа. Направляющие ролики должны быть с внутренней стороны.
- проверить диагональные размеры перемычек и платформ, убедиться в их правильности. Скрепить конструкцию гайками в соответствующих местах.

Монтаж тросов:

- Расслабить гайки крепления тросов, избегать перехлеста.
- Короткий трос проходит через желоб шкива с левой стороны подъемника. Расслабить вал шкива внутри перемычки. Шкив устанавливать только после надевания на него троса.

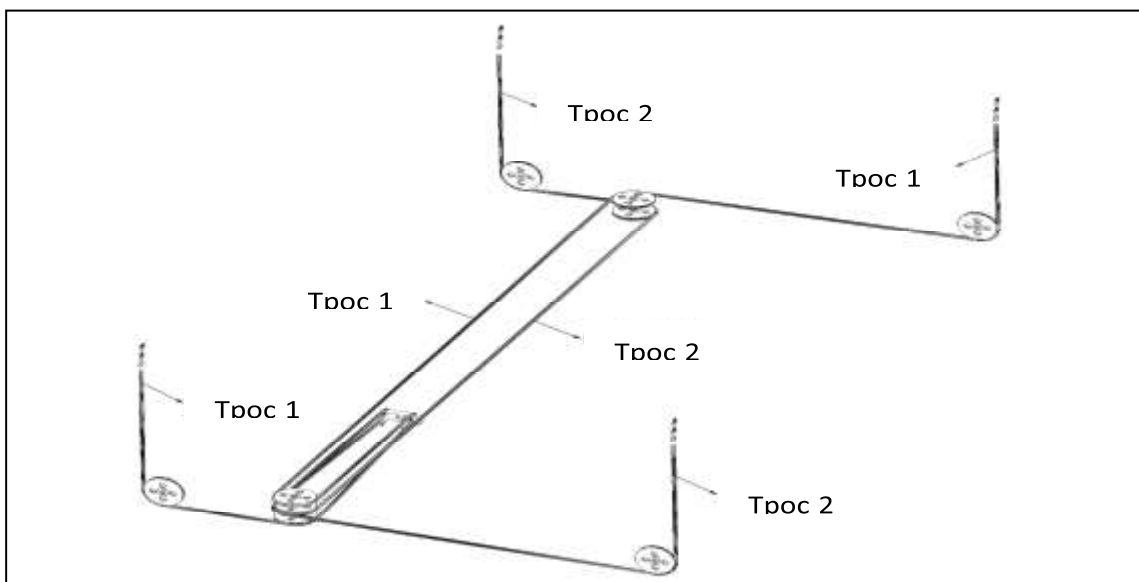


Рис. 14

Монтаж колонн:

- Расслабить болты крепления стопоров в колоннах.
- Вставить второпластовые блоки промежуточных балок в пазы колонн с обеих сторон, продеть страховочный фал в желоб шкива поперечной балки.
- замерить и проверить параллельность установки колонн..

Монтаж траверсы (опция):

- Отрегулировать ширину опорного основания траверсы, установить траверсу на направляющие с внутренней стороны платформ.
- Отрегулировать траверсу после установки для обеспечения беспрепятственного скольжения по всей длине платформ подъемника

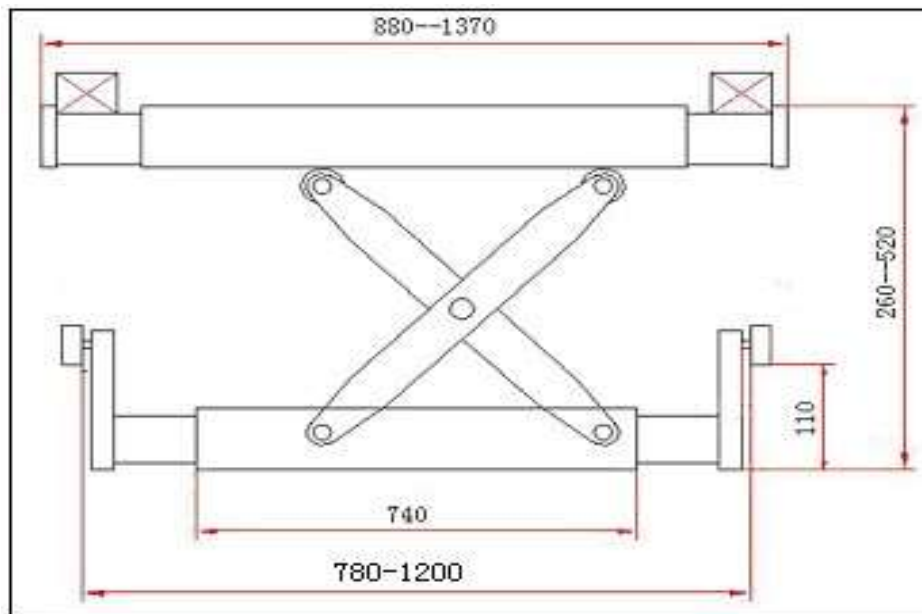


Рис. 15

Соединение маслопроводов и подвод электричества

Все соединения производить в соответствии с инструкцией.



Перед началом работы на подъемнике убедитесь, что гидросистема заполнена маслом.

Подвод электричества:



Все работы в соответствии с инструкцией!

Только квалифицированный персонал.

- открыть переднюю крышку распределительной коробки
- схема соединения: connection of power supply: провода для варианта «400В три фазы» подсоединены к клеммам 1, 2, 3. Земление подсоединено к соответствующей клемме. (рис. 16)
- Питание электродвигателя: соединить клеммы распределительной коробки U12 #, V12#, W12# с соответствующими клеммами электродвигателя.
- в случае использования подъемника в однофазной сети 220В, выполнить соединение в соответствии с нижеприведенной схемой . (рис. 17)

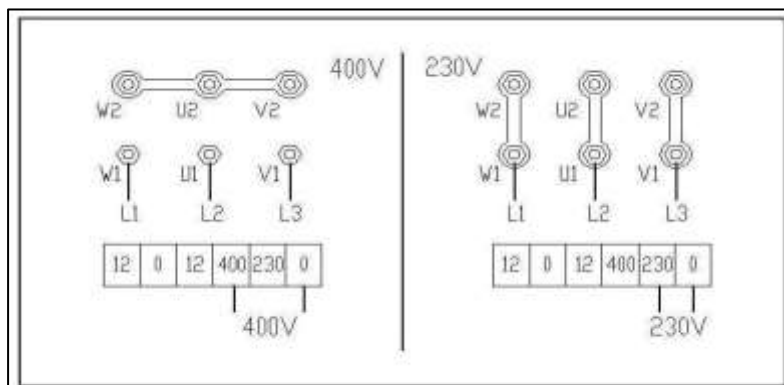
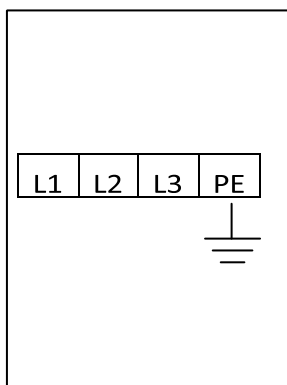


Рис. 16

Рис. 17

Соединение шлангов гидравлической системы:

Заправить в бак 18 литров гидравлического масла (масло предоставляется клиентом).



Рис. 18



Проверить чистоту заливаемого масла, при необходимости отфильтровать.

- нажать на кнопку «POWER » (подать питание на двигатель), нажать кнопку «UP» и посмотреть, в какую сторону вращается вал двигателя. Если по часовой стрелке – ОК, если нет – поменять фазность в распределительной коробке.



Распределительная коробка находится под высоким напряжением! Работать только квалифицированному персоналу!

Регулировка

- Повернуть селектор в основное (рабочее) положение. (рис.18)
- Нажать кнопку «UP» SB1, поднять поперечные балки прим. на 1000мм.
- нажать кнопку «DOWN» SB2, проверить работу средств безопасности, при необходимости отрегулировать.

- Регулировка траверсы

- повернуть селектор в положение «ROLLING JACK».
- нажать «UP», поднять траверсу на 300мм..
- нажать кнопку «DOWN» SB2, проверить работу средств безопасности, при необходимости отрегулировать.

Установка анкерных болтов

- Просверлить отверстия в бетонном основании с помощью перфоратора (диаметр бура – 16мм) на глубину 120мм. Очистить отверстия от пыли и обломков бетона..(рис. 20)
- Используя легкий молоток, установить анкерные болты в отверстия (протягивать болты необходимо после проверки уровня подъемника) (рис. 21-22)

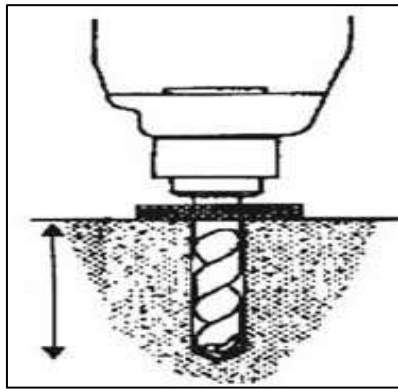


Рис. 20

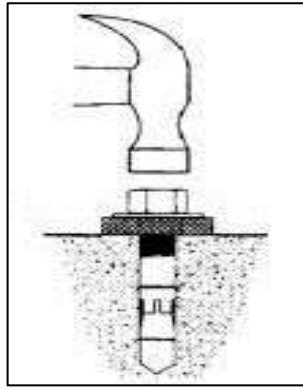


Рис. 21

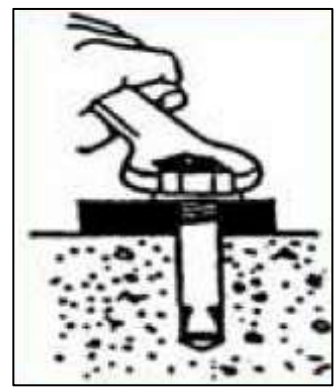


Рис.

22

7. Точная настройка и регулировка подъемника

Регулировка горизонтального уровня (рис. 23)

-отрегулировать уровень передних поворотных кругов и задних скользящих пластин используя гидроуровень.

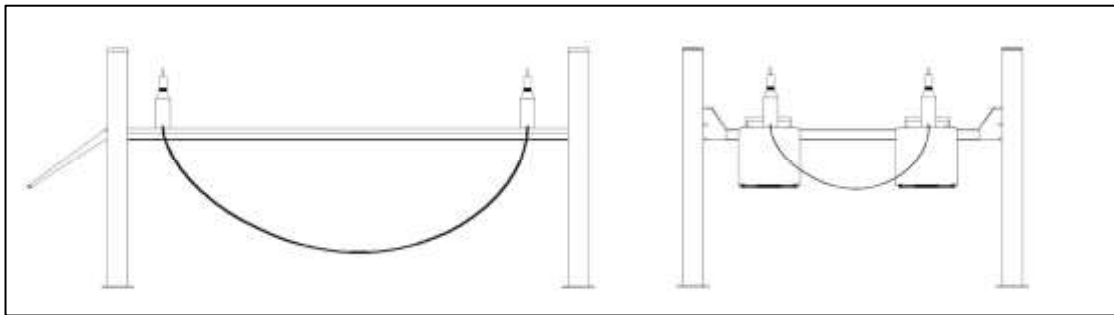


Рис. 23

Регулировка тросов

- поднять платформу прим. на 1000мм.
- проверить горизонтальный уровень, при необходимости отрегулировать тросы натяжными гайками, находящимися на кронштейнах внутри колонн.
- затянуть болты крепления тросов после регулировки

Эксплуатация

К работе допускается только обученный персонал.

Памятка перед началом работ:

- перед началом работ удалить все посторонние предметы из зоны работы подъемника.
- не допускается стоять на и под работающим подъемником.
- проверить максимальную массу автомобиля перед заездом на подъемник..
- перед началом подъема поставить автомобиль на стояночный тормоз, под колеса подложить противооткатные упоры.
- при работе подъемника следить за синхронностью. При малейшем отклонении прекратить работу до локализации и устранения причины.
- при срабатывании стопоров обе платформы должны находиться на одной высоте.

-при длительном простое, а также в конце рабочего дня, подъемник должен быть опущен в самое низкое положение, разгружен и обесточен.

Алгоритм работы :(см. панель управления, рис. 24)

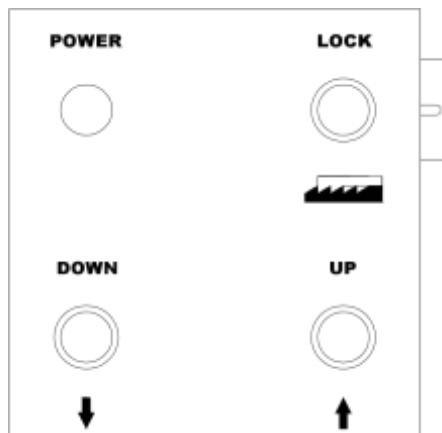


Рис. 24

Подъем:

- Повернуть селектор в рабочее положение.
- Нажать кнопку «UP», питание подается на двигатель, двигатель вращает насос, давление поднимает подъемник.

Блокировка

- нажать один раз «LOCK», соленоид отключается, платформа немного опускается и встает на стопоры в колоннах.

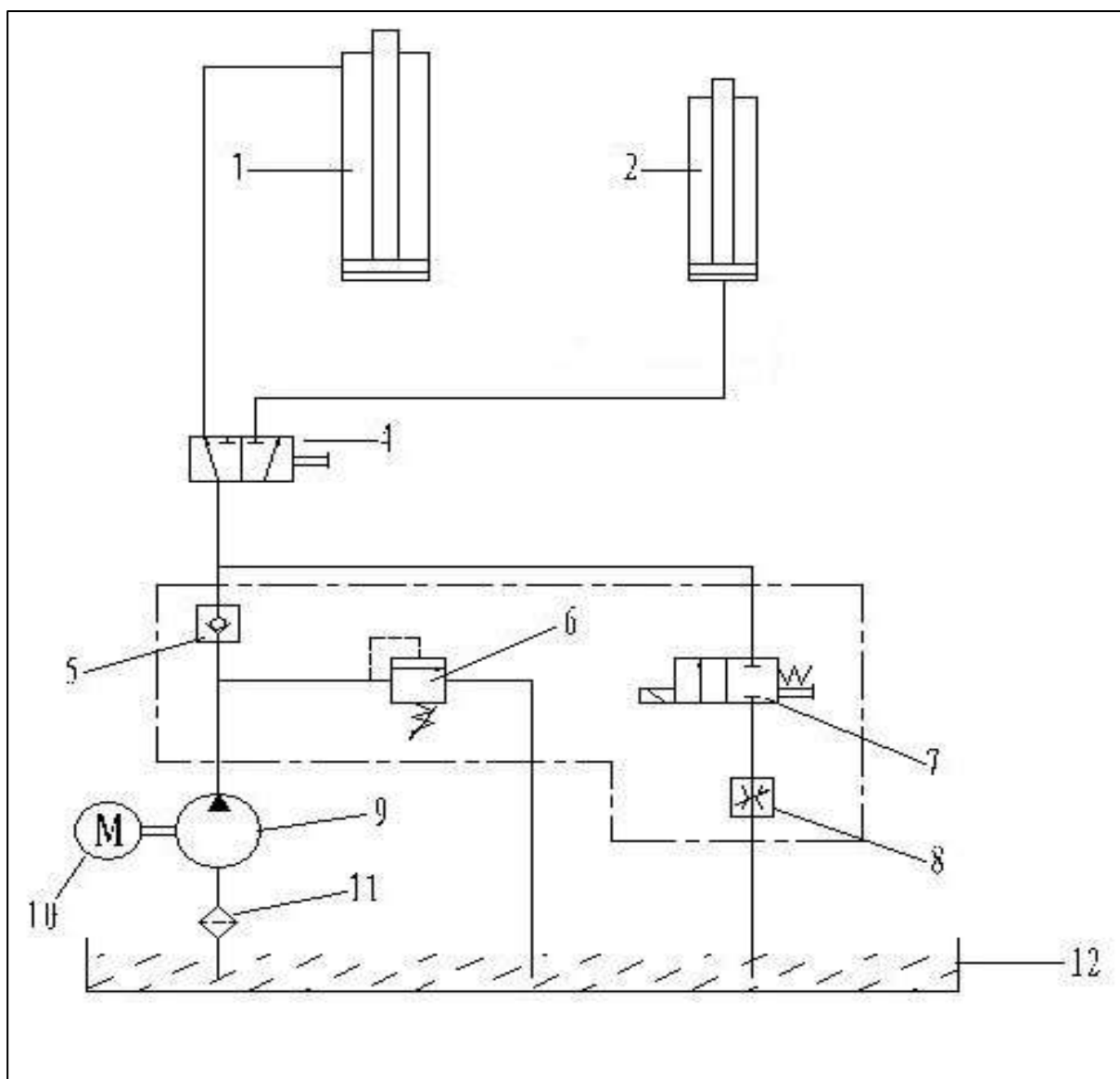
Опускание

- Нажать кнопку «UP», подать подъемник вверх, пневмоцилиндр разблокирует стопоры, затем нажать кнопку «DOWN» и начать опускание.



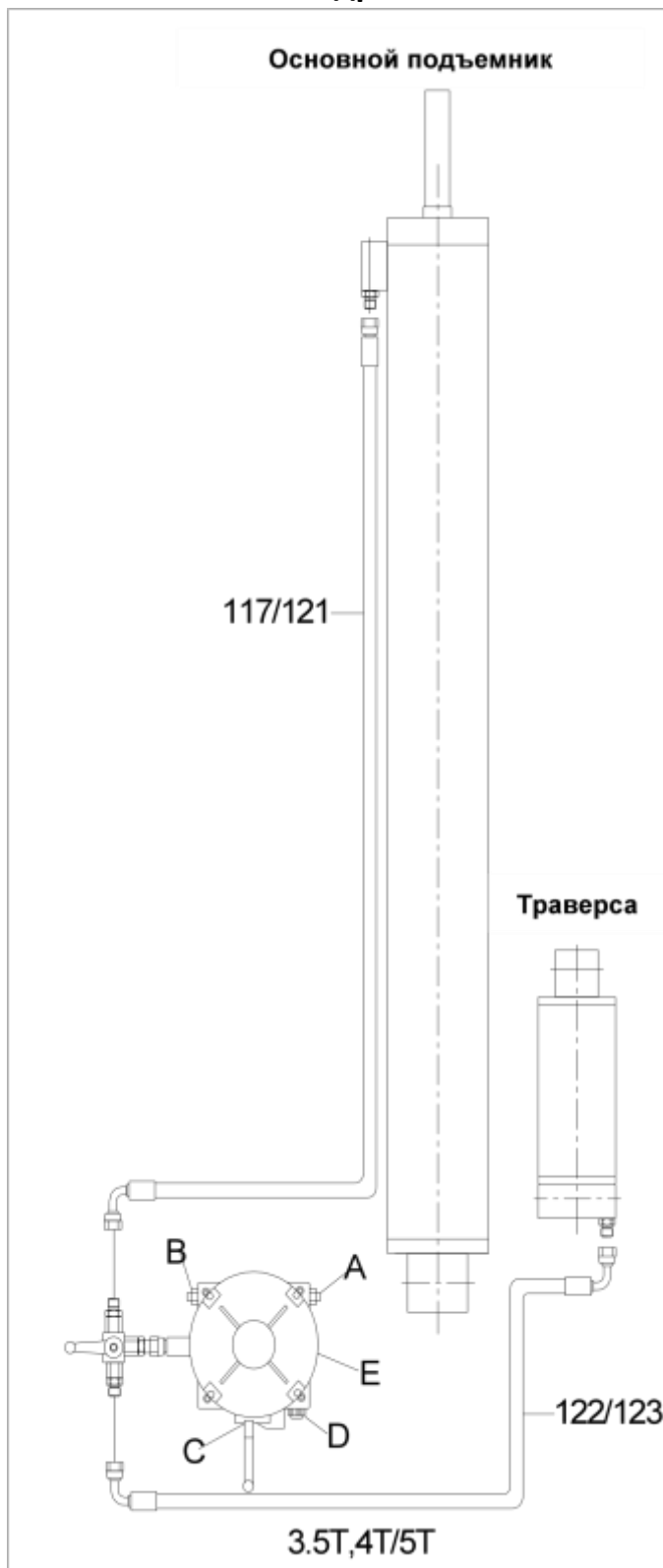
Рис. 25

8. Схема гидравлической системы



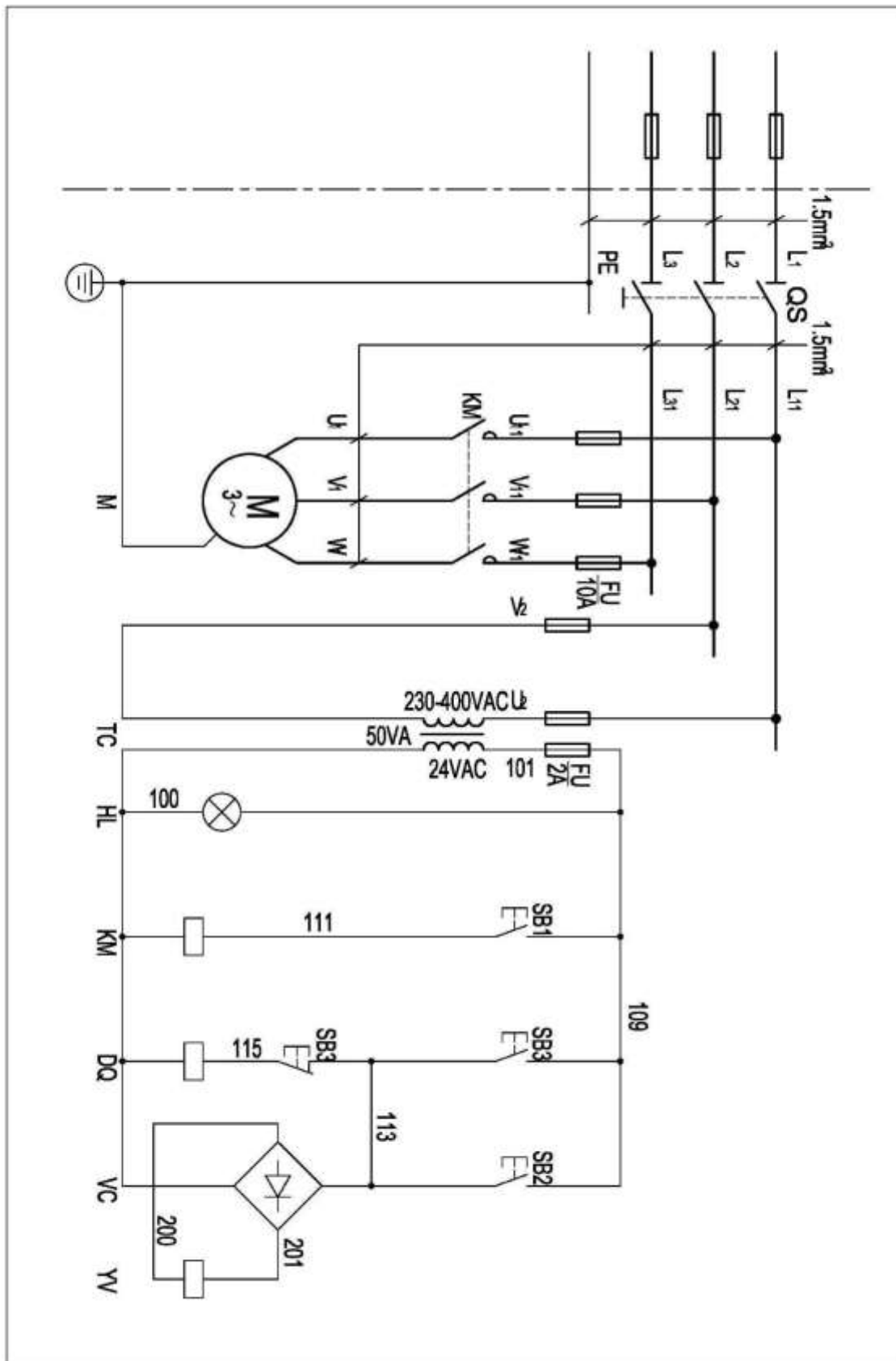
1. основная платформа
2. траверса
4. селектор
5. ниппель
6. перепускной клапан
7. клапан опускания
8. дроссель
9. насос
10. двигатель
11. фильтр
12. бак

9. Схема соединений элементов гидросистемы

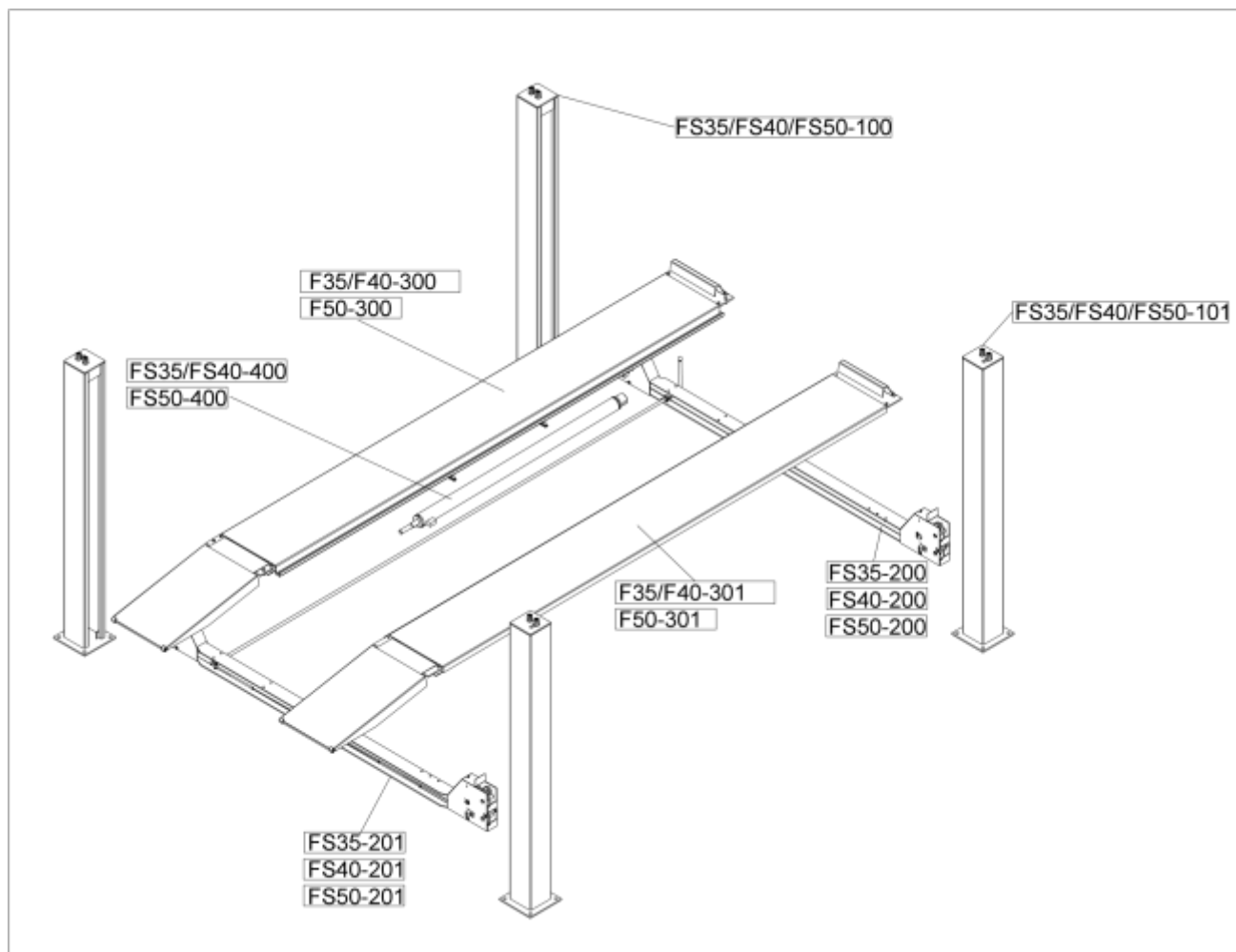


1. 117#~123# трубка высокого давления
2. А: Перепускной клапан; В: Дроссель; С: механический клапан опускания с рычагом; D: ниппель; E: двигатель

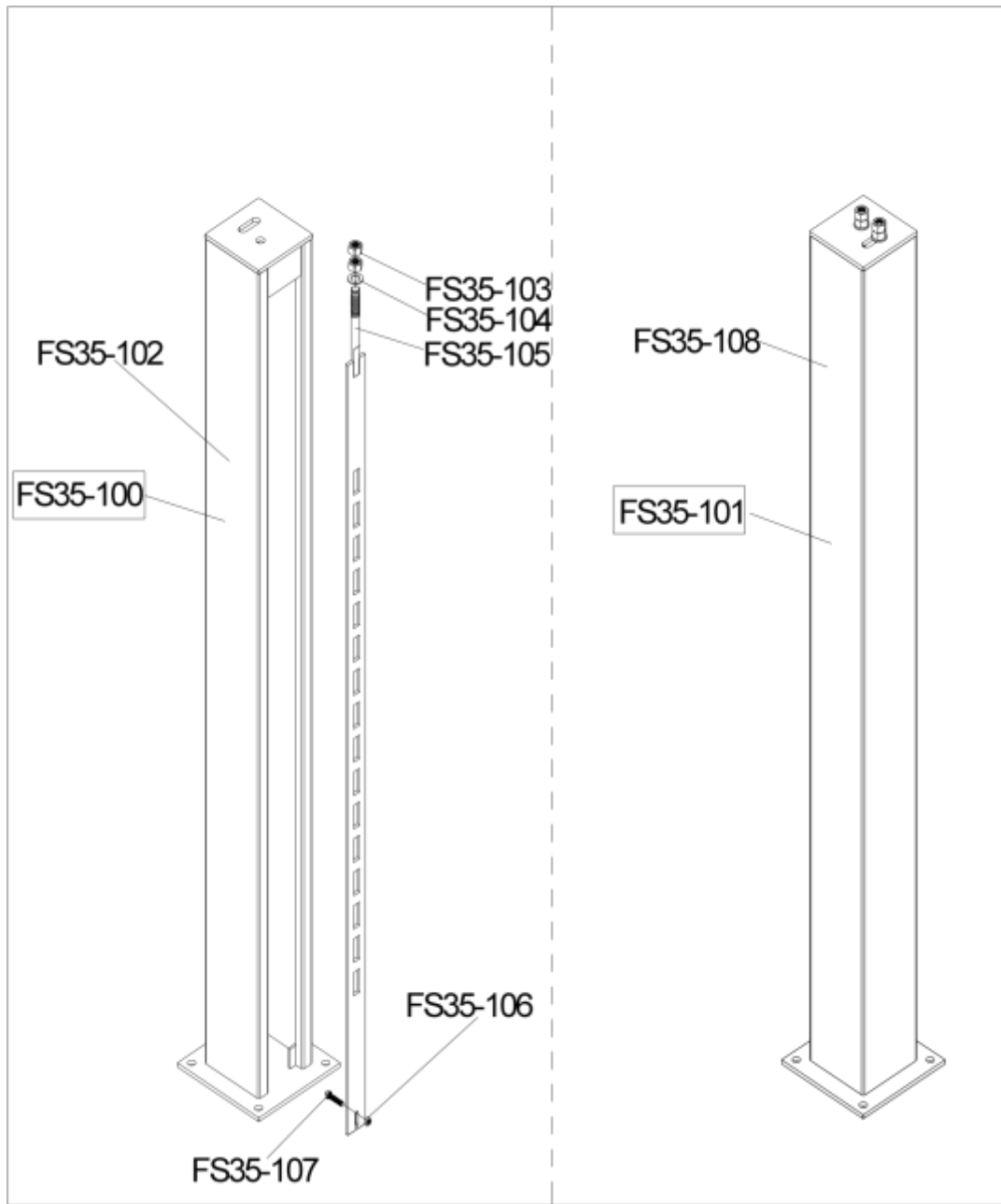
10. Однолинейная схема



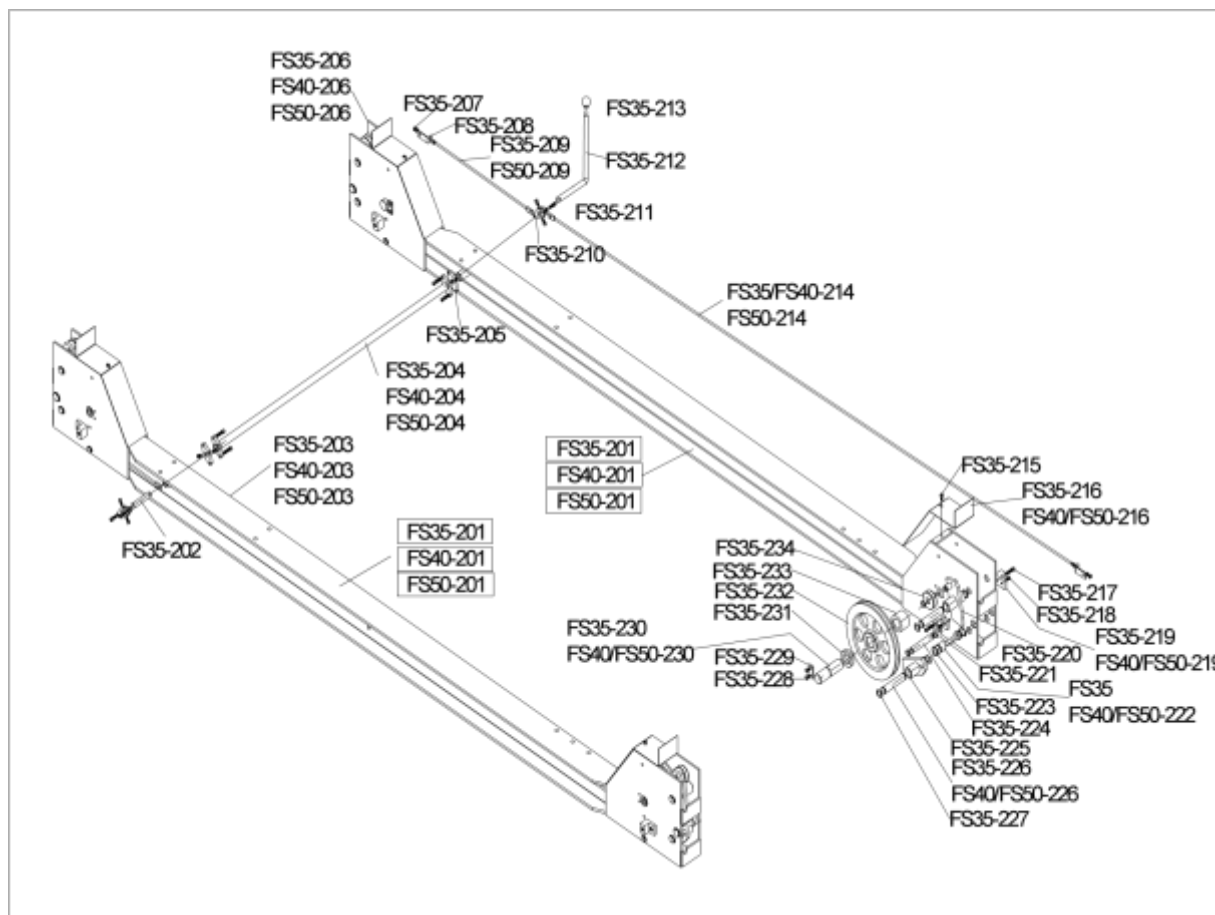
11. Сборочные чертежи



FS35/FS40/FS50-100	Колонна передняя в сборе (F35,F40,F50)	2 шт
FS35/FS40/FS50-101	Колонна задняя в сборе(F35,F40,F50)	2 шт
FS35-200	Поперечная балка 1 в сборе (F35)	1 шт
FS40-200	Поперечная балка 1 в сборе (F40)	1 шт
FS50-200	Поперечная балка 1 в сборе (F50)	1 шт
FS35-201	Поперечная балка 2 в сборе (F35)	1 шт
FS40-201	Поперечная балка 2 в сборе (F40)	1 шт
FS50-201	Поперечная балка 2 в сборе (F50)	1 шт
F35/F40-300	Платформа 1 в сборе (F35,F40)	1 шт
F50-300	Платформа 1 в сборе (F50)	1 шт
F35/F40-301	Платформа 2 в сборе (F35,F40)	1 шт
F50-301	Платформа 2 в сборе (F50)	1 шт
FS35/FS40-400	Гидроцилиндр в сборе (F35,F40)	1 шт
FS50-400	Гидроцилиндр в сборе (F50)	1 шт



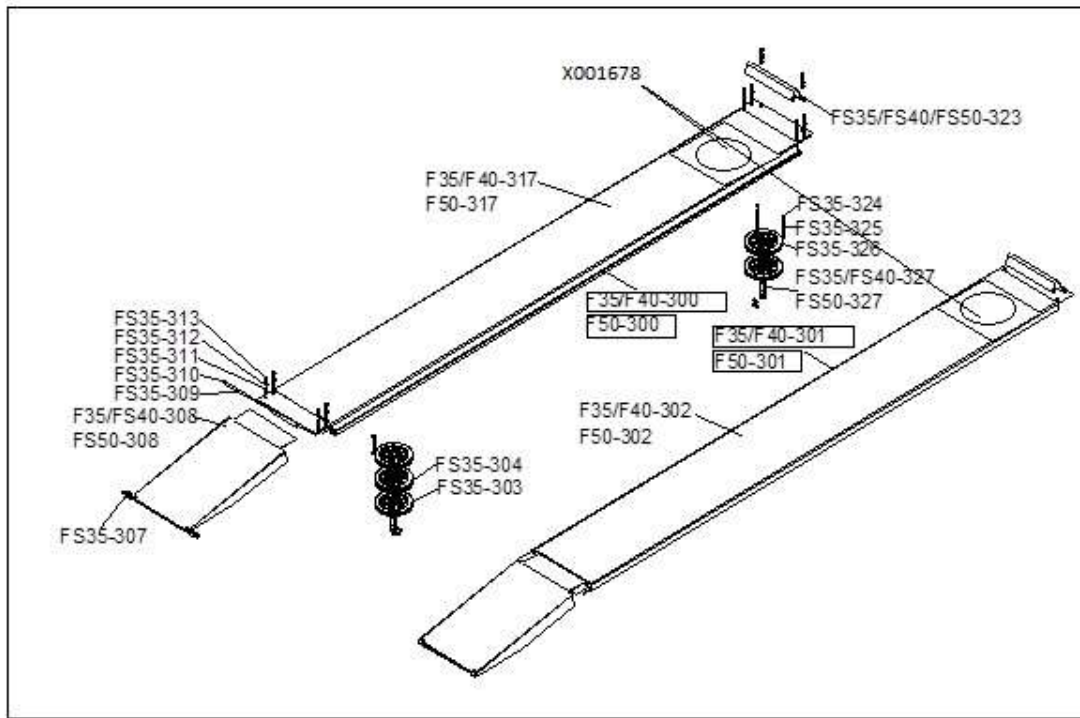
FS35-102	ZZ-304-010000-Z	колонна передняя(F35,F40,F50)
FS35-103	В-004-200001-1	Гайка М20(F35,F40,F50)
FS35-104	В-040-223730-1	Шайба (F35,F40,F50)
FS35-105	ZZ-304-110000-Z	Перфорированная пластина (F35,F40,F50)
FS35-106	В-004-100001-1	гайка М10(FS35,FS40,FS50)
FS35-107	В-009-001030-3	болт М10Х30(F35,F40,F50)
FS35-108	ZZ-304-010000-Z	Колонна задняя(F35,F40,F50)



FS35-202	ZX-304-002500-0	Вал приводной (F35,F40,F50)
FS35-203	ZZ-304-020000-Z	Поперечная балка 2(F35)
FS40-203		Поперечная балка 2 (F40)
FS50-203		Поперечная балка 2 (F50)
FS35-204	ZZ-304-080000-Z	Тяга приводная (F35)
FS40-204		Тяга приводная (F40)
FS50-204		Тяга приводная (F50)
FS35-205	ZX-304-002400-0	Фланец (F35,F40,F50)
FS35-206	ZZ-304-020000-Z	Поперечная балка 1 (F35)
FS40-206		Поперечная балка 1 (F40)
FS50-206		Поперечная балка 1 (F50)
FS35-207	B-004-060001-1	Гайка M6(F35,F40,F50)
FS35-208	ZX-304-003000-0	Кронштейн (F35,F40,F50)
FS35-209	ZZ-304-130000-Z	Тяга короткая (F35,F40,F50)
FS35-210	ZX-304-002600-0	Фланец (F35,F40,F50)
FS35-211	B-010-060201-0	Винт M6X20(F35,F40,F50)
FS35-212	ZX-304-002700-0	Ручка приводная(F35,F40,F50)

FS35-213	S-410-008032-0	Наконечник шаровой (F35,F40,F50)
FS35-214	ZZ-304-120000-Z	Тяга длинная (F35)
FS40/FS50-214		Тяга длинная (F40,F50)

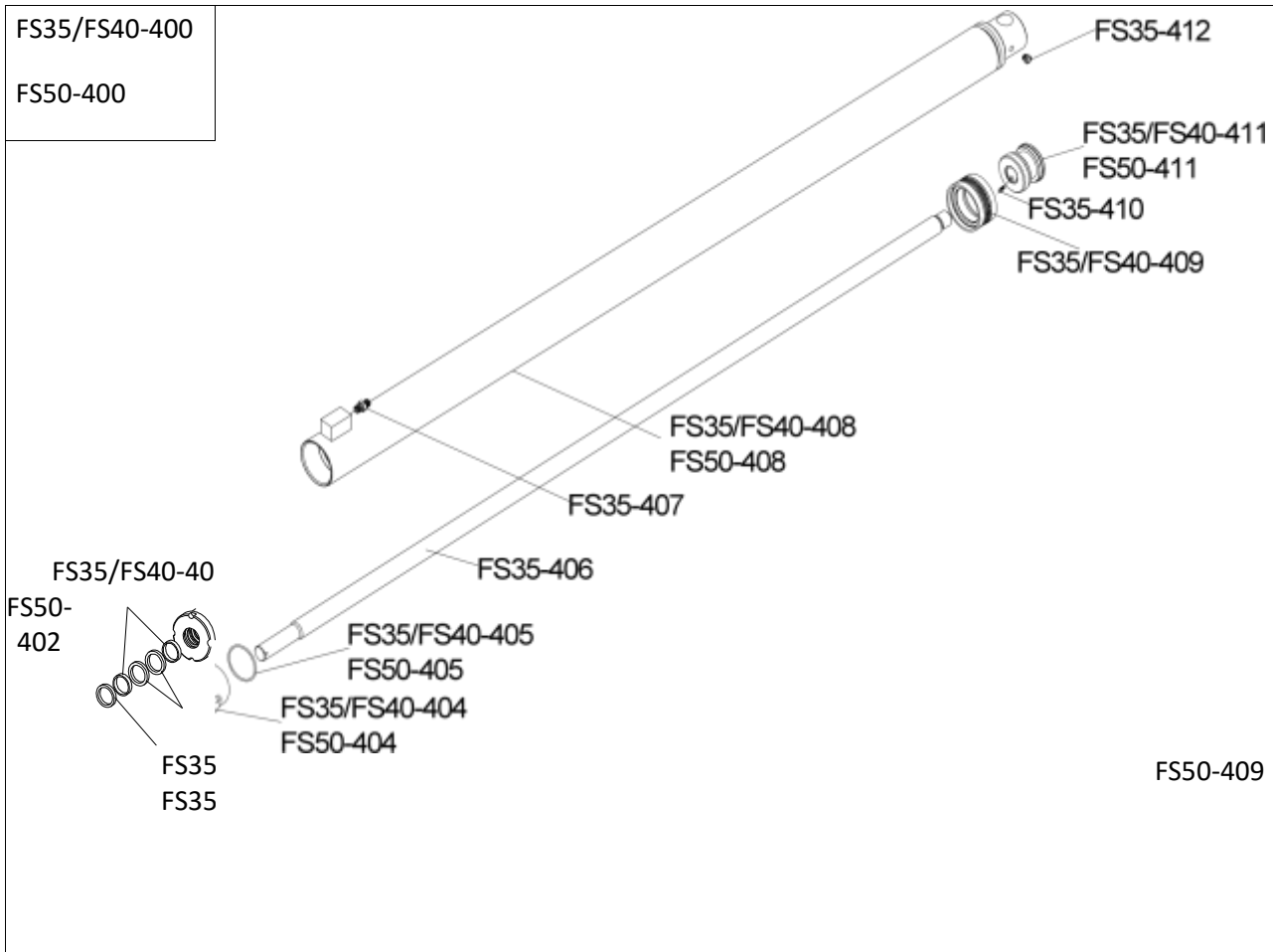
FS35-215	B-010-060121-0	Винт М6Х12(F35,F40,F50)
FS35-216	ZZ-304-001700-0	Щиток предохранительный (F35)
FS40/FS50-216		Щиток предохранительный (F40,F50)
FS35-217	B-010-060301-0	Винт М6Х30(F35,F40,F50)
FS35-218	B-017-060161-0	Винт М6Х18(F35,F40,F50)
FS35-219	ZG-304-000600-0	Концевик (F35)
FS40/FS50-219		Концевик (F40,F50)
FS35-220	ZX-304-090000-Z	Стопор-блок верхний (F35,F40,F50)
FS35-221	B-055-160001-0	Кольцо стопорное Ø16(F35,F40,F50)
FS35-222	ZX-304-001300-0	Ограничитель (F35)
FS40/FS50-222		Ограничитель(F40,F50)
FS35-223	B-055-240001-0	Кольцо стопорное Ø24(F35,F40,F50)
FS35-224	ZX-304-004200-0	Ограничитель троса ф16х100мм(F35,F40,F50)
FS35-225	ZX-304-100000-Z	Стопор-блок нижний(F35,F40,F50)
FS35-226	ZX-304-001100-0	Вал неподвижный стопор-блока (F35,F40,F50)
FS40-236		Вал неподвижный стопор-блока (F35,F40,F50)
FS35-227	B-055-200001-0	Кольцо стопорное Ø20(F35,F40,F50)
FS35-228	B-024-060101-0	Винт М6Х10(F35,F40,F50)
FS35-229	ZX-304-001000-0	Планка ограничительная(F35,F40,F50)
FS35-230	ZX-304-000700-0	Вал шкива (F35)
FS40/FS50-230		Вал шкива (F40,F50)
FS35-231	ZZ-304-000100-0	Уплотнение резиновое(F35,F40,F50)
FS35-232	ZG-304-003600-0	Шкив троса (одноручейковый)1(F35,F40,F50)
FS35-233	ZZ-304-000200-0	Уплотнение резиновое(F35,F40,F50)
FS35-234	ZX-304-002100-0	Шкив верхний (F35,F40,F50)



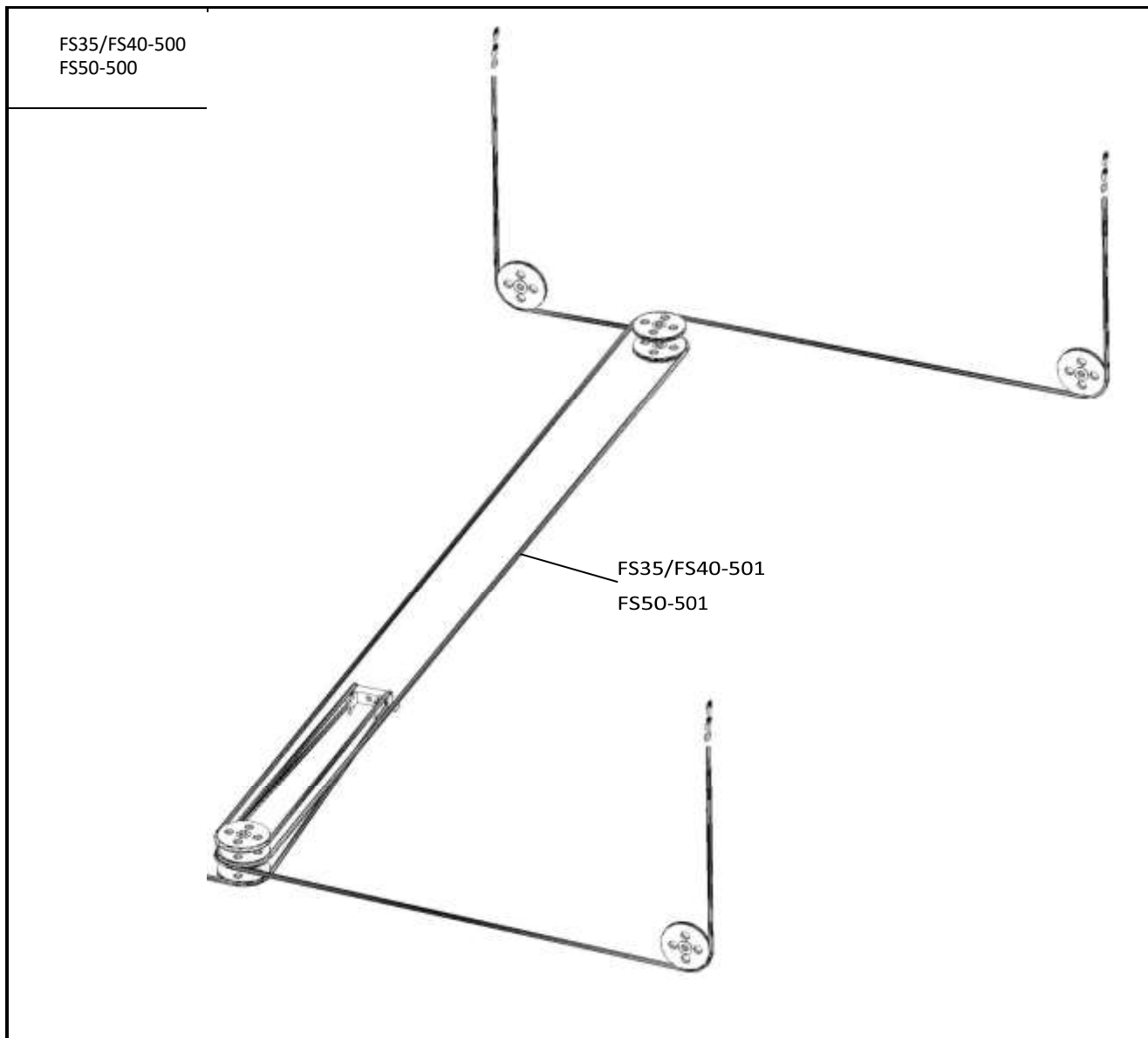
FS35-302	ZZ-304-040000-Z	Платформа 2(F35)
FS40/FS50-302		Платформа 2(F40,F50)
FS35-303	ZG-304-003400-0	Шкив троса (одноручейковый) 2

		Ø230X21(F35,F40,F50)
FS35-304	ZG-304-000037-0	Шкив троса (двухручейковый) 2 Ø230X34(F35,F40,F50)
FS35-305		Шток (F35,F40,F50)
FS35-306	S-011-000011-3	пружина $\phi 1.2 * \phi 12 * 60$ (F35,F40,F50)
FS35-307	DG-3B4-001500-0	Ролик аппарели(F35,F40,F50)
FS35-308	ZZ-304-150000-Z	Аппарель (F35)
FS40/FS50-308		Аппарель (F40,F50)
FS35-309	ZX-304-004100-0	Вал неподвижный аппарели Ø10(F35,F40,F50)
FS35-310	B-055-100001-0	Кольцо стопорное Ø10(F35,F40,F50)
FS35-311	B-040-132425-1	Шайба Ø12(F35,F40,F50)
FS35-312	B-050-120000-0	Шайба пружинная Ø12(F35,F40,F50)
FS35-313	B-014-100251-1	Винт M10X25(F35,F40,F50)
FS35-314	ZZ-304-003100-0	Ролик скользящей плиты (F35,F40,F50)
FS35-315	B-010-060351-1	Винт M6X35(half teeth) (F35,F40,F50)
FS35-316	ZZ-304-050000-Z	Скользкая плита (F35,F40,F50)
FS35-317	ZZ-304-030000-Z	Платформа 1(F35,F40,F50)
FS35-318	ZZ-304-060000-Z	Крышка большая 502x465x58мм(F35,F40,F50)
FS35-319	ZZ-304-070000-Z	Крышка малая 502x210x48мм(F35,F40,F50)
FS35-320	B-014-100201-1	Винт M10X20(F35,F40,F50)
FS35-321	B-050-100000-0	Шайба пружинная Ø10(F35,F40,F50)
FS35-322	B-040-112020-1	Шайба Ø10(F35,F40,F50)
FS35-323	ZZ-304-002300-0	Блок противооткатный (F35,F40,F50)
FS35-324	B-055-120001-0	Кольцо стопорное Ø12(F35,F40,F50)
FS35-325	ZX-304-001200-0	Ограничитель троса Ø12(F35,F40,F50)
FS35-326	ZG-304-003500-0	Шкив троса (одноручейковый) 3(F35,F40,F50)

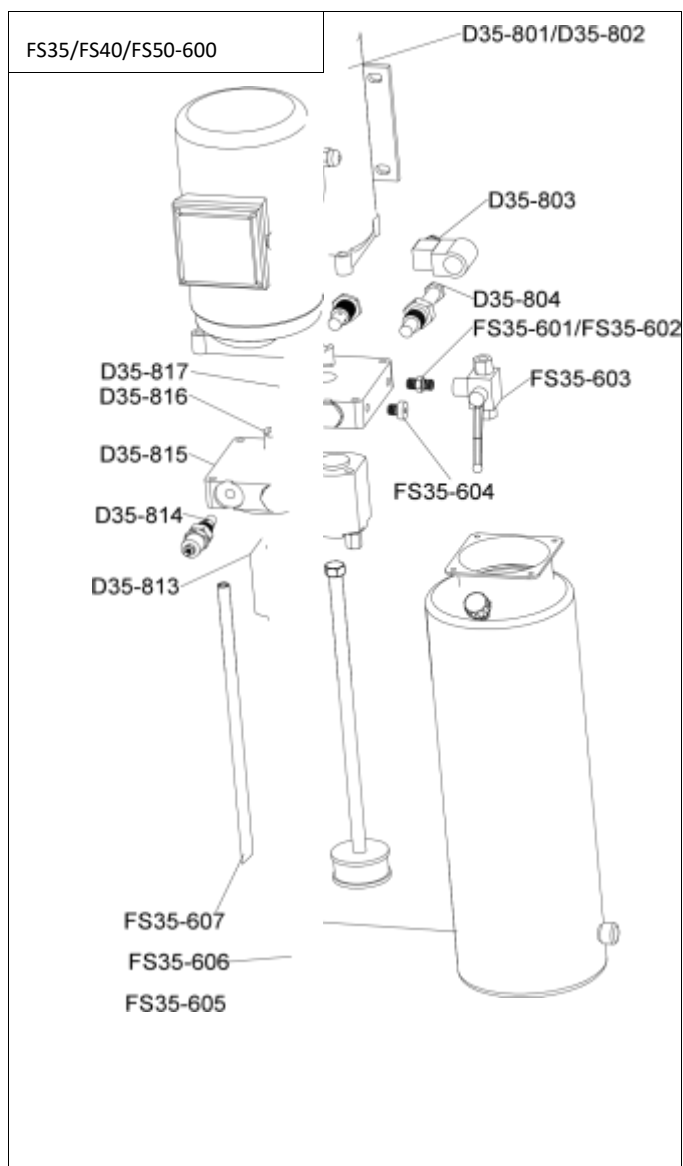
FS35-327	ZX-304-001400-0	Вал неподвижный направляющего ролика (F35)
FS40/FS50-327	ZX-304-001400-0	Вал неподвижный направляющего ролика (F40,F50)
X001678	ZX-304-001400-2	Круги поворотные



FS35-401	S-005-040065-0	Кольцо уплотнительное Ø32X40X6.5(F35,F40,F50)
FS35/FS40-402	S-045-008025-0	Кольцо компенсационное (F35,F40)
FS50-402		Кольцо компенсационное (F50)
FS35-403	S-006-042006-0	U-образное уплотнение Ø32X42X6(F35,F40,F50)
FS35/FS40-404	ZZ-304-160300-0	Крышка гидроцилиндра (F35,F40)
FS50-404		Крышка гидроцилиндра (F50)
FS35/FS40-405	S-000-070004-0	Уплотнение Ø70X4(F35,F40)
FS50-405		Уплотнение Ø75X4(F50)
FS35-406	ZZ-304-160200-1	Шток поршня (F35,F40,F50)
FS35-407	S-011-010400-10	Соединение (F35,F40,F50)
FS35/FS40-408	ZZ-304-160100-Z	Корпус гидроцилиндра (F35,F40)
FS50-408		Корпус (F50)
FS35/FS40-409	S-007-055224-0	Уплотнение комбинированное Ø70X50X22.4(F35,F40)
FS50-409		Уплотнение комбинированное Ø75X55X22.4(F50)
FS35-410	B-007-060101-0	Винт М6X10(F35,F40,F50)
FS35/FS40-411	ZZ-304-160100-0	Поршень (F35,F40)
FS50-411		Поршень (F50)
FS35-412	S-023-010800-0	Золотник G1/8(F35,F40,F50)



FS35/FS40-500		Трос металлический в сборе (F35,F40)
FS50-500		Трос металлический в сборе (F50)
FS35/FS40-501	S-300-093000-1	Трос металлический (F35,F40)
FS50-501		Трос металлический (F50)



FS35-600	Силовой агрегат в сборе (F35,F40,F50)
FS35-601	Двигатель (F35,F40,F50)
FS35-602	Шпиндель (F35,F40,F50)
FS35-603	Седло клапана (F35,F40,F50)
FS35-604	Перепускной клапан(F35,F40,F50)
FS35-605	Заглушка(F35,F40,F50)
FS35-606	Ниппель(F35,F40,F50)

FS35-607	Уплотнение(F35,F40,F50)
FS35-608	Насос (F35,F40,F50)
FS35-609	Уплотнение(F35,F40,F50)
FS35-610	Клапан (F35,F40,F50)
FS35-611	Бак (12L)(F35,F40,F50)
FS35-612	Шланг (F35,F40,F50)
FS35-613	Шланг(F35,F40,F50)
FS35-614	Катушка (F35,F40,F50)
FS35-615	Клапан опускания(F35,F40,F50)
FS35-616	Трансформирующий клапан (F35,F40,F50)
FS35-617	Фиттинг (F35,F40,F50)
FS35-618	Дроссель(F35,F40,F50)

Производитель: GUANGZHOU JINGJIA AUTO EQUIPMENT CO., LTD.

Перевод с английского языка верен
Переводчик Демина М.С.

